

Den justerade EBITA:n
förbättrades 2017
– ett framgångsrikt
integrationsår

Bokslutskommuniké
2017

Q4



Den justerade EBITA:n förbättrades 2017 – ett framgångsrikt integrationsår

Siffrorna inom parentes refererar, om inget annat anges, till samma period året innan. Siffrorna är oreviderade.

FJÄRDE KVARTALET I KORTHET (JÄMFÖRELSE MED DET KOMBINERADE BOLAGETS SIFFROR*)

- Ordergång 732,6 MEUR (921,5), -20,5 procent
- Orderstock 1 535,8 MEUR (1 507,7) vid slutet av december, +1,9 procent
- Omsättning 910,0 MEUR (971,0), -6,3 procent
- Justerad EBITA 79,9 MEUR (85,7), 8,8 procent av omsättningen (8,8)

EFTERFRÅGEUTSIKTER

Efterfrågan på industrikranar, telfrar och service i Europa är stabil bland industrikunderna. Aktiviteten inom den nordamerikanska tillverkningsindustrin är fortfarande blandad. Efterfrågan i Asien och Stillehavsområdet visar tecken på en förbättring. Den globala ökningen i containergenomströmningen har förbättrats och utsikterna för små och medel-stora beställningar inom containerhantering har förstärkts.

HELÅRET 2017 I KORTHET (JÄMFÖRELSE MED DET KOMBINERADE BOLAGETS SIFFROR*)

- Ordergång 3 007,4 MEUR (3 025,3), -0,6 procent
- Omsättning 3 136,4 MEUR (3 278,4), -4,3 procent
- Justerad EBITA 216,2 MEUR (184,1), 6,9 procent av omsättningen (5,6)

HELÅRET 2017 I KORTHET (JÄMFÖRELSE MED KONECRANES HISTORISKA SIFFROR*)

- Ordergång 3 007,4 MEUR (1 920,7), +56,6 procent
- Orderstock 1 535,8 MEUR (1 038,0) vid slutet av året, +48,0 procent
- Omsättning 3 136,4 MEUR (2 118,4), +48,1 procent
- Justerad EBITA 216,2 MEUR (144,8), 6,9 procent (6,8) av omsättningen
- Rörelsevinst 318,3 MEUR (84,9), 10,1 procent av omsättningen (4,0)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 2,88 EUR (0,64)
- Fritt kassaflöde 224,4 MEUR (83,9)
- Nettoskuld 525,3 MEUR (129,6) och förhållandet räntebärande nettoskuld till eget kapital 41,1 procent (29,1).
- Styrelsen föreslår en dividend på 1,20 EUR (1,05) per aktie.

FINANSIELL STYRNING

Omsättningen under 2018 förväntas vara ungefär på samma nivå eller högre än 2017. Vi förväntar oss att den justerade EBITA-marginalen för 2018 förbättras.

** Rapporten omfattar jämförelser med såväl Konecranes historiska siffror som det kombinerade bolagets siffror. De historiska siffrorna avser Konecranes fristående ekonomiska information så som den rapporterats för 2016 (inklusive den avyttrade STAHL CraneSystems-verksamheten).*

För att erbjuda en jämförelsegrund omfattar rapporten också en jämförelse, under separata rubriker, med det kombinerade bolagets ekonomiska information för 2016, oreviderad och uppskattad av ledningen. Denna finansiella information har tagits fram för att återspegla de ekonomiska resultaten för det kombinerade bolaget som om det hade varit verksamt som sådant under hela budgetåret 2016. Det jämförbara kombinerade bolagets verksamhet omfattar Konecranes verksamhet utan den avyttrade STAHL CraneSystems-verksamheten, men omfattar den förvärvade MHPS-verksamheten. Se "Beredningsgrund för det jämförbara sammanslagna bolaget" för ytterligare information.

Det jämförbara sammanslagna bolagets finansiella information utgör en uppskattad situation och återspeglar därmed inte bolagets verkliga finansiella ställning eller resultat under 2016. Föregående års orderstock för MHPS omfattade endast leveranser under de följande tolv månaderna.

Nyckeltalen

JÄMFÖRELSE MED HISTORISKA SIFFROR

	Fjärde kvartalet			Januari–december		
	10-12/2017	10-12/2016	Förändr. %	1-12/2017	1-12/2016	Förändr. %
Orderingång, MEUR	732,6	595,1	23,1	3 007,4	1 920,7	56,6
Orderstock vid periodens slut, MEUR				1 535,8	1 038,0	48,0
Omsättning, MEUR	910,0	613,3	48,4	3 136,4	2 118,4	48,1
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	97,2	64,8	50,1	288,8	191,6	50,7
Justerad EBITDA, % ¹⁾	10,7 %	10,6 %		9,2 %	9,0 %	
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	79,9	53,1	50,5	216,2	144,8	49,3
Justerad EBITA, % ²⁾	8,8 %	8,7 %		6,9 %	6,8 %	
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR ¹⁾	70,7	52,1	35,6	177,6	140,8	26,1
Justerad rörelsemarginal, % ¹⁾	7,8 %	8,5 %		5,7 %	6,6 %	
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	55,4	31,0	78,8	318,3	84,9	275,0
Rörelsemarginal, %	6,1 %	5,0 %		10,1 %	4,0 %	
Vinst före skatter, MEUR	44,7	25,4	75,8	275,6	62,1	344,1
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	21,8	10,8	101,4	225,0	37,6	499,0
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,26	0,18	42,4	2,88	0,64	351,0
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,26	0,18	42,4	2,88	0,64	351,0
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				41,1 %	29,1 %	
Nettoskulder/Justerad EBITDA, ¹⁾				1,8	0,7	
Avkastning på sysselsatt kapital, %				23,7 %	10,3 %	
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾				15,4 %	19,2 %	
Fritt kassaflöde, MEUR	58,0	54,1		224,4	83,9	
Medelantal anställda under perioden				15 519	11 398	36,2

JÄMFÖRELSE MED DET KOMBINERADE BOLAGETS SIFFROR

	Fjärde kvartalet			Januari–december		
	10-12/2017	10-12/2016	Förändr. %	1-12/2017	1-12/2016	Förändr. %
Orderingång, MEUR	732,6	921,5	-20,5	3 007,4	3 025,3	-0,6
Orderstock vid periodens slut, MEUR				1 535,8	1 507,7	1,9
Omsättning, MEUR	910,0	971,0	-6,3	3 136,4	3 278,4	-4,3
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	97,2	105,3	-7,7	288,8	258,9	11,5
Justerad EBITDA, % ¹⁾	10,7 %	10,8 %		9,2 %	7,9 %	
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	79,9	85,7	-6,7	216,2	184,1	17,5
Justerad EBITA, % ²⁾	8,8 %	8,8 %		6,9 %	5,6 %	
Medelantal anställda under perioden				16 748	17 760	-5,7

¹⁾ Exklusive justeringsposter. Se också not 12 i bokslutssammandraget

²⁾ Exklusive justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 12 i bokslutssammandraget

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital exklusive justeringsposter. Se också not 12 i bokslutssammandraget

VD och koncernchef Panu Routila:

"2017 var ett händelserikt år för Konecranes. Årets höjdpunkt var självklart det framgångsrika slutförandet av MHPS-förvärvet i januari 2017. Vi var mycket väl förberedda från dag 1 av Konecranes och MHPS gemensamma verksamhet. Vi har haft ett fullt utvecklat integrationsprogram, som omfattat sammanlagt 400 initiativ och ett rigoröst uppföljningssystem. År 2017 uppnådde vi kostnadssynergier på cirka 20 MEUR med anknytning till MHPS-förvärvet.

Vi har kunnat bevara vår kundfokus och jag kan stolt säga att vår dagliga verksamhet inte i större grad har störts. Vi har också sett de första tecknen på att den korsvisa marknadsföringen av vårt utökade produktsortiment har gynnat orderingen för Hamnlösningar. Affärsområdets ordergång ökade från 2016 trots att jämförelseåret omfattade en beställning på över 200 MEUR i USA. Vår resultatförbättring var stark 2017: koncernens justerade EBITA ökade från 184 MEUR till 216 MEUR på jämförbar nivå eftersom omstruktureringsåtgärderna 2016 och MHPS synergifördelarna stödde lönsamheten som förväntat. Den justerade EBITA marginalen för 2017 var 6,9 procent (5,6). En ökning av lönsamheten har varit ett särskilt fokus för ledningen och styrelsen.

Vårt resultat för fjärde kvartalet låg i linje med våra förväntningar. Medan den tydliga lönsamhetsförbättringen fortsatte inom affärsområdet Industriutrustning, stod affärsområdet Hamnlösningar inför hårda jämförelser med avseende på den justerade EBITA:n. När detta kombinerades med negativa valutakurseffekter inom Service, blev koncernens justerade EBITA på 79,9 MEUR för fjärde kvartalet aningen lägre än föregående års 85,7 MEUR, vilket var förväntat. Den justerade EBITA-marginalen var dock stabil på 8,8 procent för det jämförbara kombinerade bolaget.

Det jämförbara kombinerade bolagets ordergång under fjärde kvartalet minskade med 20,5 procent på årsnivå. Detta berodde främst på affärsområdet Hamnlösningar vars jämförelseperiod omfattade en beställning från Virginia Port Authority till ett värde av över 200 MEUR. Frånsett denna stora beställning ökade orderingen för Hamnlösningar.

Den lilla nedgången i orderingen för affärsområdena Service och Industriutrustning kunde hänföras till en negativ valutakurseffekt. Det var positivt att se att orderingen för affärsområdet Service ökade med 3,3 procent i jämförbara valutakurser. Dessutom ökade våra beställningar på komponenter starkt i Amerika och EMEA.

Koncernens omsättning under fjärde kvartalet var 6,3 procent lägre än föregående år för det jämförbara kombinerade bolaget. Som förväntat var minskningen i omsättningen för affärsområdet Hamnlösningar förknippad med tidpunkten för leveranser och en exceptionellt stor försäljning av vissa produkter under jämförelseperioden. Omsättningen inom affärsområdena Service och Industriutrustning påverkades av en negativ valutakurseffekt, på samma sätt som i orderingen.

Under de senaste månaderna har vi lagt grunden för tillväxtinitiativ för 2018. Koncernens orderstock ökade med 1,9 procent, eller med 6,1 procent i jämförbara valutakurser, vid slutet av 2017. Under förutsättning av att de nuvarande spot-valutakurserna håller i sig under 2018 förväntar vi oss å andra sidan att omsättningen påverkas negativt (cirka 3 procent) av förändringar i valutakurserna. Vi förväntar oss se synergifördelar på 40–50 MEUR med anknytning till MHPS-förvärvet i resultaträkningen för 2018.

Samtidigt planerar vi ytterligare utgifter på cirka 15 MEUR i IT och FoU för att möjliggöra enhetliga processer inom bolaget och säkerställa vår långsiktiga konkurrenskraft. Däremot förväntar vi oss besparingar på 12 MEUR i nettoräntor förknippade med finansieringskrediter, till följd av återfinansieringen av lånen under 2017.

Sammanfattningsvis anser jag att vi har en bra utgångspunkt för att ytterligare förbättra vår prestanda under 2018 och göra framsteg mot våra ekonomiska mål för 2020. Medan vår främsta prioritet är att leverera synergifördelarna av MHPS-förvärvet, står vi nu i ett allt bättre läge med avseende på tillväxt."

Styrelsens verksamhetsberättelse 2017

JÄMFÖRELSE MED HISTORISKA OCH DET KOMBINERADE BOLAGETS SIFFROR

Rapporten omfattar jämförelser med såväl Konecranes historiska siffror som det kombinerade bolagets siffror. De historiska siffrorna avser Konecranes fristående ekonomiska information så som den rapporterats 2016 (inklusive den avyttrade STAHL CraneSystems-verksamheten).

För att erbjuda en jämförelsegrund omfattar rapporten också en jämförelse, under separata rubriker, med det kombinerade bolagets ekonomiska information för 2016, oreviderad och uppskattad av ledningen. Denna finansiella information har tagits fram för att återspegla de ekonomiska resultaten för det kombinerade bolaget som om det hade varit verksamt som sådant under hela budgetåret 2016. Det jämförbara kombinerade bolagets verksamhet omfattar Konecranes verksamhet utan den avyttrade STAHL CraneSystems-verksamheten, men omfattar den förvärvade MHPS-verksamheten. Se "Beredningsgrund för det jämförbara samslagna bolaget" för ytterligare information.

Det jämförbara kombinerade bolagets finansiella information utgör en uppskattad situation och återspeglar därmed inte bolagets verkliga finansiella ställning eller resultat under 2016. Föregående års orderstock för MHPS omfattade endast leveranser under de följande tolv månaderna.

Obs: Om inget annat anges avser siffrorna inom parentes samma period föregående år.

MARKNADSÖVERSIKT

J.P.Morgans globala industriinköpschefsindex pekade på en stark och stabil förbättring av verksamhetsförhållandena inom tillverkningssektorn under 2017. I slutet av året ökade den globala tillverkningsaktiviteten med sin snabbaste takt sedan början av 2011. Det förekom också en uppgång i internationella handelsflöden, eftersom ny exportverksamhet nådde sin högsta nivå på nästan sju år. De utvecklade länderna klarade sig i genomsnitt bättre än tillväxtmarknaderna.

Euroområdet utgjorde fortfarande en ljuspunkt inom den globala tillverkningssektorn. Dess inköpschefsindex nådde sin nästan högsta nivå och tillväxten förbättrades i alla länder. Utanför euroområdet förblev också Storbritanniens och särskilt Sveriges tillverkningssektorer stabila under 2017. Likaså fortsatte beläggningsgraden inom tillverkningsindustrin i EU att förbättras och den nådde sin högsta nivå på nästan tio år i slutet av 2017.

Liksom i Europa ökade den ekonomiska aktiviteten tydligt inom tillverkningssektorn i USA, mätt enligt inköpschefsindex under 2017. Den totala beläggningsgraden inom industrin i USA förbättrades dock endast marginellt efter att den avtagit sedan slutet av 2014 och detta visade att överlopps kapacitet fortfarande fanns kvar inom industrin.

Jämfört med föregående år ökade inköpschefsindexen också i BRIC-länderna, men ökningsgraden var måttligare än

i Europa och USA. I Brasilien skedde det en positiv vändning, och landet steg under 2017 ur sin två år långa lågkonjunktur. Å andra sidan förbättrades verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn i Kina, Indien och Ryssland endast i en mycket långsam takt.

Återhämtningen av världens containerbundna handel 2017 visade sig vara mycket större än förväntningarna var i början av året. Den globala containergenomströmningen ökade med cirka 6 procent på årsbasis under 2017.

Regionalt återhämtade sig volymerna i Asien, som står för över hälften av den globala containertrafiken, på de flesta handelsrutterna efter två svaga år. Containervolymer från Asien till Nordamerikas östkust ökade särskilt mycket, eftersom den utbyggda Panamakanalen har stöttat trafiken över förväntningarna. Dessutom ökade volymerna i Medelhavs- hamnarna klart tack vare en förbättrad ekonomisk tillväxt i Sydeuropa. Containertrafiken i Mellanöstern led av låga oljepriser och spänningar i regionen.

Under 2017 låg de genomsnittliga råmaterialspriserna på bland annat stål, koppar och olja över föregående års nivå. Växelkursen mellan euron och US-dollar var instabil under perioden och sjönk under årets första hälft, medan den steg under årets andra hälft jämfört med året innan.

ORDERINGÅNG

Orderingången under 2017 uppgick till 3 007,4 MEUR (1 920,7) vilket utgör en ökning på 56,6 procent, främst till följd av förvärvet av MHPS. Orderingången ökade med 32,7 procent inom Service och med 37,2 procent inom Industriutrustning och med 98,0 procent inom Hamnlösningar jämfört med året innan. Orderingången ökade i alla regioner.

Jämförelse med det kombinerade bolagets siffror

Orderingången för januari–december minskade med 0,6 procent till 3 007,4 MEUR (3 025,3). Minskningen i orderingången kunde hänföras till förändringarna i valutakurser. Orderingången ökade med 1,1 procent inom Hamnlösningar, men minskade med 1,5 procent inom Service och med 1,9 procent inom Industriutrustning jämfört med året innan. Orderingången steg inom EMEA och APAC men sjönk i Amerika.

Orderingången under fjärde kvartalet uppgick till 732,6 MEUR (921,5) vilket utgör en minskning på 20,5 procent. Orderingången minskade med 1,5 procent inom Service och med 3,8 procent inom Industriutrustning och med 39,4 procent inom Hamnlösningar jämfört med året innan. Inom Hamnlösningar omfattade jämförelseperioden en beställning från Virginia Port Authority till ett värde av över 200 MEUR. Orderingången steg inom EMEA men sjönk i Amerika och APAC.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING, MEUR

(jämförelse med historiska siffror)

	10-12/ 2017	10-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2017	1-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	732,6	595,1	23,1	24,8	3 007,4	1 920,7	56,6	58,2
Omsättning, MEUR	910,0	613,3	48,4	50,8	3 136,4	2 118,4	48,1	49,6

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING, MEUR

(jämförelse med det kombinerade bolagets siffror)

	10-12/ 2017	10-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2017	1-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	732,6	921,5	-20,5	-18,4	3 007,4	3 025,3	-0,6	0,3
Omsättning, MEUR	910,0	971,0	-6,3	-3,2	3 136,4	3 278,4	-4,3	-3,4

ORDERSTOCK

Värdet på orderstocken vid årsslutet 2017 uppgick till 1 535,8 MEUR (1 038,0) vilket var 48,0 procent högre än i slutet av 2016. Orderstocken ökade med 24,0 procent inom Service och med 31,9 procent inom Industriutrustning och med 69,2 procent inom Hamnlösningar jämfört med året innan.

Jämförelse med det kombinerade bolagets siffror

Värdet på orderstocken i slutet av december uppgick till 1 535,8 MEUR (1 507,7) vilket är 1,9 procent högre än året innan. Orderstocken ökade med 6,1 procent inom Hamnlösningar, men minskade med 2,1 procent inom Service och med 2,6 procent inom Industriutrustning. Den minskade orderstocken inom Service och Industriutrustning kunde hänföras till förändringarna i valutakurser. Föregående års orderstock för MHPS omfattade endast leveranser under de följande tolv månaderna.

OMSÄTTNING

Koncernens omsättning för hela året 2017 ökade med 48,1 procent och uppgick till 3 136,4 MEUR (2 118,4). Omsättningen inom Service steg med 28,8 procent, med 34,8 procent inom Industriutrustning och med 79,7 procent inom Hamnlösningar.

Under 2017 var den regionala uppdelningen enligt följande: EMEA 52 (47), Amerika 31 (38) och APAC 17 (15) procent.

Jämförelse med det kombinerade bolagets siffror

Koncernens omsättning för januari–december minskade med 4,3 procent till 3 136,4 MEUR (3 278,4). Omsättningen inom Service sjönk med 3,0 procent, med 1,1 procent inom Industriutrustning och med 10,6 procent inom Hamnlösningar.

Koncernens omsättning för fjärde kvartalet minskade med 6,3 procent till 910,0 MEUR (971,0). Omsättningen inom

Service sjönk med 3,9 procent, med 2,0 procent inom Industriutrustning och med 11,0 procent inom Hamnlösningar.

FINANSIELLT RESULTAT

Under januari–december ökade den justerade EBITA:n med 71,4 MEUR till 216,2 MEUR (144,8). Koncernens justerade EBITA förbättrades främst till följd av MHPS-förvärvet och kostnadsbesparingsåtgärder som genomförts 2016–2017. Å andra sidan påverkade avyttringen av STAHL CraneSystems den justerade EBITA:n negativt med cirka 24 MEUR. Den justerade EBITA-marginalen var 6,9 procent (6,8). Den justerade EBITA-marginalen inom Service förbättrades till 13,7 procent (11,0) och inom Industriutrustning till 3,1 procent (1,9), men minskade till 4,6 procent (9,3) inom Hamnlösningar.

Under januari–december ökade den justerade rörelsevinsten med 36,8 MEUR till 177,6 MEUR (140,8). Den justerade rörelsemarginalen sjönk till 5,7 procent (6,6). Den justerade rörelsemarginalen sjönk till följd av avskrivningar uppkomna från allokering av inköpspris för förvärv.

Den konsoliderade rörelsevinsten för helåret 2017 uppgick till totalt 318,3 MEUR (84,9). Rörelsevinsten omfattar justeringar på 140,7 MEUR (-55,9) vilka omfattar försäljningsvinsten på 218,4 MEUR (0,0) från avyttringen av STAHL CraneSystems, omstruktureringkostnader på 65,6 MEUR (19,2), transaktionskostnader på 4,9 MEUR (47,0) i anknäring till MHPS-förvärvet och en kostnad på 7,3 MEUR (0,0) i anknäring till köpesumman för MHPS allokera till omsättningstillgångar. Ökningen i omstruktureringkostnaderna förknäppades med integreringen av MHPS-förvärvet, vilket har lett till nedläggning av fabriker och personalminskningar i flera länder såsom Kina, Indien, Italien och USA. Föregående års rörelsevinst inkluderade en försäkringsersättning på 10,2 MEUR.

Under 2017 uppgick avskrivningar och nedskrivningar till 117,0 MEUR (53,7). Här ingår nedskrivningar på 5,8 MEUR (2,8) i anknäring till omstruktureringen. Avskrivningar upp-

komna från allokering av inköpspris för förvärv utgjorde 38,6 MEUR (4,0) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Under 2017 var intressebolagens och joint venture-bolagens andel av resultatet 3,3 MEUR (6,0). Föregående års vinst vid avyttring av investering i intressebolag på 5,8 MEUR hänför sig till försäljningen av aktier i Kito Corporation.

De finansiella intäkterna och kostnaderna för januari–december uppgick till -46,0 MEUR (-34,6). Av detta utgjorde nettoräntekostnaderna 29,8 MEUR (9,9).

Vinsten före skatter för januari–december var 275,6 MEUR (62,1).

Inkomstskatten för januari–december var 50,6 MEUR (24,5). Koncernens effektiva skattesats var 18,4 procent (39,5). En ny skattelagstiftning har trätt i kraft i USA, som bland annat innefattar en sänkning av bolagsskatten i USA från 35 procent till 21 procent från början av skatteåret 2018. Förändringen leder även till en engångsbeskattning av outdelade vinster som amerikanska bolag lämnat utomlands. På grund av skattereformen bokfördes en minskning av latenta skattefordringar på cirka 11,6 MEUR och en motsvarande skattekostnad som förändring i uppskjutna skatter 2017. Dessutom har koncernen redovisat en skattekostnad på 2,9 MEUR och en skuld för aktuell skatt på outdelade vinster som amerikanska bolag lämnat utomlands.

Nettovinsten för januari–december var 225,0 MEUR (37,6).

Resultat per aktie före utspädning var under 2017 2,88 EUR (0,64) och efter utspädning 2,88 EUR (0,64).

Avkastningen på sysselsatt kapital var under 2017 23,7 procent (10,3) och avkastningen på eget kapital 26,1 procent (8,3). Den justerade avkastningen på sysselsatt kapital var 15,4 procent (19,2).

Jämförelse med det kombinerade bolagets siffror

Under januari–december ökade den konsoliderade justerade EBITA:n med 32,1 MEUR till 216,2 MEUR (184,1). Den justerade EBITA-marginalen steg till 6,9 procent (5,6). Trots minskningen i omsättningen förbättrades koncernens justerade EBITA-marginal främst till följd av de kostnadsbesparingsåtgärder som genomförts 2016–2017 och lyckade projektgenomföranden. Bruttomarginalen förbättrades och de fasta kostnaderna var lägre på årsbasis. Den justerade EBITA-marginalen inom Service förbättrades till 13,7 procent (12,6) och inom Industriutrustning till 3,1 procent (-0,5), men minskade till 4,6 procent (4,8) inom Hamnlösningar.

Under fjärde kvartalet minskade den konsoliderade justerade EBITA:n med 5,8 MEUR till 79,9 MEUR (85,7). Den justerade EBITA-marginalen låg kvar på 8,8 procent (8,8). Den justerade EBITA:n sjönk till följd av lägre omsättning trots att bruttomarginalen förbättrades. Den justerade EBITA-marginalen inom Industriutrustning förbättrades till 5,5 procent (3,0), men sjönk inom Service till 15,2 procent (15,3) och inom Hamnlösningar till 5,3 procent (8,2).

BALANSRÄKNING

Den konsoliderade balansräkningen vid årets slut 2017 uppgick till 3 562,9 MEUR (1 529,9). Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 1 279,4 MEUR (445,5). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var i slutet av 2017 1 256,9 MEUR (445,4) eller 15,96 EUR per aktie (7,58).

Teckningspriset för de 19 600 000 nya B-aktier som emitterats till Terex Corporation i anknötning till MHPS-förvärvet uppgick till 686,2 MEUR. Detta avsattes i sin helhet till Konecranes fond för inbetalt fritt eget kapital.

I slutet av 2017 uppgick nettorörelsekapitalet till 325,2 MEUR (304,3).

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under helåret 2017 var 249,4 MEUR (109,6). Kassaflödet förbättrades till följd av de förbättrade ekonomiska resultaten och frigöringen av nettorörelsekapitalet.

Kassaflödet före finansiella aktiviteter var -292,6 MEUR (131,4). Detta inkluderade förvärv på -733,2 MEUR (-0,2), avyttringar på +213,4 MEUR (0,0) och investeringar på -28,7 MEUR (-27,3).

Den räntebärande nettoskulden var 525,3 MEUR (129,6) i slutet av 2017. Soliditeten var 39,2 procent (32,9) och förhållandet räntebärande nettoskuld till eget kapital var 41,1 procent (29,1).

Den 4 januari 2017 lyfte Konecranes lån på 1 052 MEUR i anknötning till MHPS-förvärvet. Dessa innefattade ett syndikerat lån på 300 MEUR med en lånetid på tre år, ett lån på 600 MEUR med amorteringar under en lånetid på fem år och ett bryggglån på 152 MEUR. Alla dessa lån har återbetalats eller återfinansierats vid utgången av 2017.

Den 2 juni 2017 meddelade Konecranes Abp om emissionen av ett icke-säkerställt garanterat obligationslån om 250 MEUR ("Obligationslånet"). Obligationslånet förfaller till betalning den 9 juni 2022. Obligationslånet har en fast årlig kupong på 1,750 procent. Den offentliga handeln med Obligationslånet började den 7 juli 2017 på Nasdaq Helsinki Oy:s börslista med handelssymbolen KCRJ175022.

Den 17 november 2017 meddelade Konecranes Abp att bolaget undertecknat ett Schuldschein-lån om 150 MEUR. Lånet består av delbelopp med rörlig och fast ränta. Maturiteterna är fyra och sju år. Den 22 november 2017 meddelade Konecranes att bolaget hade undertecknat ett nytt femårigt banklån på 150 MEUR.

Den 21 december 2017 meddelade Konecranes att bolaget hade undertecknat en femårig kreditfacilitet på 400 MEUR med två 12-månaders fortsättningsoptioner. Den beviljade kreditfaciliteten återfinansierade den befintliga krediten på 400 MEUR som undertecknats i augusti 2016.

I slutet av 2017 uppgick kassa och bank till 233,1 MEUR (167,4). Vid utgången av perioden var inga av koncernens beredskapskrediter på 400 MEUR utnyttjade.

Konecranes betalade i april 2017 sina aktieägare dividender som uppgick till 82,3 MEUR eller 1,05 EUR per aktie.

INVESTERINGAR

Under 2017 uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 35,7 MEUR (33,8). Detta belopp bestod av investeringar i maskiner, utrustning, fastigheter och informationsteknologi.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari–december 2017 uppgick investeringar i förvärv och gemensamma arrangemang till 1 482,0 MEUR (0,0).

Den 16 maj 2016 ingick Konecranes ett avtal ("Förvärvsavtalet") om att förvärva segmentet Material Handling & Port Solutions ("MHPS") från Terex Corporation ("Terex"), ("MHPS-förvärvet") mot vederlag bestående av kontanter och aktier, samt om att avbryta det tidigare offentliggjorda avtalet om sammanslagning av verksamheterna. Den 4 januari 2017 slutförde Konecranes MHPS-förvärvet och betalade 795,8 MEUR i kontanter och 19 600 000 nyemitterade Konecranes B-aktier värda 686,2 MEUR.

MHPS är en ledande leverantör av industrikranar, kran-komponenter och tjänster under varumärket Demag, samt av hamnteknik med ett brett utbud av manuella, halvautomatiserade och automatiserade lösningar under ett antal varumärken såsom Gottwald. Enligt oreviderad, speciellt framtagna finansiell information (USGAAP) hade MHPS en omsättning på 1 418 MUSD (1 280 MEUR) och en justerad EBITDA på 104 MUSD (94 MEUR) år 2016.

Konecranes förväntar sig genomföra synergier på EBIT-nivå om 140 MEUR per år på run-rate-nivå före slutet av 2019. Kostnader av engångskaraktär för integrationen uppskattas uppgå till 130 MEUR under 2017–2019, med uppskattade capex-investeringar på 60 MEUR.

Den 30 november 2016 ingick Konecranes ett avtal med Columbus McKinnon Corporation ("Columbus McKinnon") om avyttringen av STAHL CraneSystems verksamhet ("STAHL-avyttringen"). Den 31 januari 2017 slutförde Konecranes STAHL-avyttringen. Konecranes erhöll ett kontant vederlag om 232,2 MEUR från transaktionen. Därutöver övertog Columbus McKinnon ofinansierade pensionsskulder till ett värde om 67 MEUR den 31 december 2016. Konecranes bokförde en realisationsvinst om 218,4 MEUR före skatt från STAHL-avyttringen som övrig verksamhetsintäkt under 2017.

STAHL CraneSystems är en global leverantör av telferteknik och kran-komponenter. Företaget är välkänt för sin förmåga att bygga konstruerade systemlösningar. Dess kunder utgörs av distributörer, kranbyggare samt EPC-bolag. STAHL CraneSystems har sitt säte i Künzelsau i Tyskland.

Den 7 mars 2017 avtalade Konecranes om att avyttra Sanma Hoists & Cranes Co., Ltd ("Sanma") till Jingjiang Hongcheng Crane Components Manufacturing Works. Avtalet omfattade Sanmas tillverkningsutrustning för CD/MD-telfrar och tillhörande anläggningstillgångar. Konecranes bokförde en realisationsvinst om 0,1 MEUR som övrig verksamhets-

intäkt under 2017. Genom denna avyttring rationaliserade Konecranes sin produkt- och varumärkesportfölj på den kinesiska marknaden till följd av dess tidigare MHPS-förvärv.

Den 21 december 2017 avyttrade Konecranes Morris Middle East Ltd, inklusive bolagets aktieinnehav på 49 procent i Eastern Morris Cranes Ltd, till Columbus McKinnon Corporation. Transaktionen var förknippad med den tidigare avyttringen av STAHL CraneSystems. Konecranes erhöll ett kontant vederlag om 2,8 MEUR från transaktionen och bokförde inte någon förlust eller vinst från försäljningen.

PERSONAL

Under januari–december sysselsatte koncernen i genomsnitt 15 519 personer (11 398). Den 31 december var antalet anställda 16 371 (10 951). I januari 2017 ökade koncernens sammanlagda personal med cirka 6 000 personer till följd av MHPS-förvärvet och avyttringen av STAHL CraneSystems och Sanma. Efter slutförandet av MHPS-förvärvet har koncernens personal minskat under 2017 med cirka 730 anställda.

Vid utgången av 2017 fördelades antalet anställda per affärsområde enligt följande: Service 7 206 (5 749), Industriutrustning 6 024 (4 353), Hamnlösningar 3 067 (789) och koncernstaben 74 (60). Koncernen hade 9 920 anställda (5 842) i EMEA, 3 205 (2 704) i Amerika och 3 246 (2 405) i APAC-regionen.

Koncernens personalkostnader uppgick under 2017 till sammanlagt 1 004,2 MEUR (658,3).

NYA FINANSIELLA MÅL

Den 6 november 2017 meddelade Konecranes sina nya finansiella mål efter integrationen. Målen är en ökning på 5 procent av koncernens omsättning (CAGR) under 2018–2020, en justerad EBITA-marginal på 11 procent för koncernen år 2020 och förhållandet räntebärande nettoskuld till eget kapital (gearing) under 80 procent.

Koncernens justerade EBITA-marginalmål för 2020 är baserat på den målsatta årliga omsättningstillväxten under 2018–2020 och de tidigare meddelade kostnadssynergierna på 140 MEUR relaterade till MHPS-förvärvet.

AFFÄRSOMRÅDEN

Efter MHPS-förvärvet rapporterar Konecranes tre affärsområden, från och med 1 januari 2017 är de Service, Industriutrustning och Hamnlösningar. Det nya affärsområdet Service inkluderar endast industriservice och reservdelar av komponenter. Det nya affärsområdet Industriutrustning inkluderar industrikranar och komponenter. Det nya affärsområdet Hamnlösningar omfattar hamnkranar och truckar, inklusive service och reservdelar. Föregående års segmentinformation har omräknats för att motsvara de nya rapporteringssegmenten.

SERVICE

(jämförelse med historiska siffror)

	10-12/ 2017	10-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2017	1-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	236,8	179,0	32,3	35,6	966,3	727,9	32,7	34,4
Orderstock, MEUR	196,0	158,1	24,0		196,0	158,1	24,0	
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	231,4	199,1	16,2		231,4	199,1	16,2	
Omsättning, MEUR	321,4	254,3	26,4	29,3	1 178,0	914,8	28,8	30,3
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	48,8	35,1	38,9		160,9	100,2	60,6	
Justerad EBITA, % ¹⁾	15,2 %	13,8 %			13,7 %	11,0 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-3,1	-0,3	926,3		-12,9	-1,3	884,6	
Justeringsposter, MEUR	-0,5	-2,7	-81,7		-8,7	-8,7	-0,2	
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	45,2	32,1	40,9		139,3	90,2	54,5	
Rörelsevinst (EBIT), %	14,0 %	12,6 %			11,8 %	9,9 %		
Personal i slutet av perioden	7 206	5 749	25,3		7 206	5 749	25,3	

Inom Service uppgick orderingången under januari–december till 966,3 MEUR (727,9) vilket innebär en ökning med 32,7 procent. Orderstocken ökade med 24,0 procent från föregående år till 196,0 MEUR (158,1). Omsättningen steg med 28,8 procent till 1 178,0 MEUR (914,8). Omsättningen ökade i alla områden främst till följd av MHPS-förvärvet.

Justerad EBITA för januari–december var 160,9 MEUR (100,2) och den justerade EBITA-marginalen var 13,7 procent

(11,0). Den justerade EBITA-marginalen förbättrades främst till följd av MHPS-förvärvet och de kostnadsbesparingsåtgärder som genomfördes 2016–2017. Rörelsevinsten var 139,3 MEUR (90,2) och rörelsemarginalen 11,8 procent (9,9).

Det totala antalet enheter i underhållsavtalsbasen ökade med 35,6 procent till 612 749 (451 880). Det årliga värdet på avtalsbasen ökade med 16,2 procent till 231,4 MEUR (199,1).

SERVICE

(jämförelse med det kombinerade bolagets siffror)

	10-12/ 2017	10-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2017	1-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	236,8	240,4	-1,5	3,3	966,3	981,4	-1,5	-0,5
Orderstock, MEUR	196,0	200,3	-2,1		196,0	200,3	-2,1	
Omsättning, MEUR	321,4	334,3	-3,9	0,6	1 178,0	1 214,1	-3,0	-2,0
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	48,8	51,1	-4,6		160,9	153,4	4,9	
Justerad EBITA, % ¹⁾	15,2 %	15,3 %			13,7 %	12,6 %		

¹⁾ exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar

Inom Service minskade orderingången för januari–december med 1,5 procent till 966,3 MEUR (981,4). Orderstocken minskade med 2,1 procent från föregående år till 196,0 MEUR (200,3). Omsättningen under rapporteringsperioden minskade med 3,0 procent till 1 178,0 MEUR (1 214,1). Minskningen i omsättningen berodde främst på att vissa svagt presterande verksamheter lades ner och en negativ valutakurseffekt. Omsättningen minskade i alla regioner. Reservdelsförsäljningen presterade bättre än försäljningen av fältservice.

Justerad EBITA för januari–december var 160,9 MEUR (153,4) och den justerade EBITA-marginalen var 13,7 procent (12,6). Den justerade EBITA:n förbättrades till följd av

en positiv försäljningsmix, bättre produktivitet och lägre fasta kostnader.

Orderingången under fjärde kvartalet sjönk med 1,5 procent till 236,8 MEUR (240,4). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 3,3 procent från året innan. Omsättningen under rapporteringsperioden minskade med 3,9 procent till 321,4 MEUR (334,3). Minskningen i omsättningen berodde på en negativ valutakurseffekt. Omsättningen sjönk i Amerika och APAC medan den var oförändrad i EMEA. Försäljningen av fältservice och reservdelar klarade sig lika bra.

Justerad EBITA för fjärde kvartalet var 48,8 MEUR (51,1) och den justerade EBITA-marginalen var 15,2 procent (15,3). Den justerade EBITA:n sjönk till följd av minskad omsättning.

INDUSTRIUTRUSTNING

(jämförelse med historiska siffror)

	10-12/ 2017	10-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2017	1-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	285,3	201,0	41,9	44,7	1 127,3	821,5	37,2	38,9
Orderstock, MEUR	526,9	399,4	31,9		526,9	399,4	31,9	
Omsättning, MEUR	313,0	233,1	34,3	36,6	1 118,7	830,1	34,8	36,5
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	17,2	8,5	103,5		34,6	15,7	121,0	
Justerad EBITA, % ¹⁾	5,5 %	3,6 %			3,1 %	1,9 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-3,6	-0,3	1 096,0		-14,7	-1,2	1 150,6	
Justeringsposter, MEUR	-8,6	-1,4	504,4		-23,8	-8,5	179,4	
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	5,1	6,7	-25,2		-4,0	6,0	166,7	
Rörelsevinst (EBIT), %	1,6 %	2,9 %			-0,4 %	0,7 %		
Personal i slutet av perioden	6 024	4 353	38,4		6 024	4 353	38,4	

Inom Industriutrustning uppgick orderingången under januari-december till 1 127,3 MEUR (821,5) vilket innebär en ökning på 37,2 procent. Orderingången ökade i alla områden främst till följd av MHPS-förvärvet. Orderstocken ökade med 31,9 procent från föregående år till 526,9 MEUR (399,4). Omsättningen steg med 34,8 procent till 1 118,7 MEUR (830,1).

Justerad EBITA för januari-december var 34,6 MEUR (15,7) och den justerade EBITA-marginalen var 3,1 procent (1,9). Den justerade EBITA-marginalen förbättrades främst till följd av de kostnadsbesparingsåtgärder som genomfördes 2016-2017. Rörelsevinsten uppgick till -4,0 MEUR (6,0) och rörelsemarginalen till -0,4 procent (0,7).

INDUSTRIUTRUSTNING

(jämförelse med det kombinerade bolagets siffror)

	10-12/ 2017	10-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2017	1-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	285,3	296,7	-3,8	-0,4	1 127,3	1 148,9	-1,9	-0,9
Orderstock, MEUR	526,9	540,9	-2,6		526,9	540,9	-2,6	
Omsättning, MEUR	313,0	319,4	-2,0	1,6	1 118,7	1 130,8	-1,1	-0,1
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	17,2	9,6	79,7		34,6	-6,1	669,9	
Justerad EBITA, % ¹⁾	5,5 %	3,0 %			3,1 %	-0,5 %		

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar

Inom Industriutrustning uppgick orderingången under januari-december till 1 127,3 MEUR (1 148,9) vilket innebär en minskning på 1,9 procent. Överlag steg orderingången inom EMEA och APAC men sjönk i Amerika. I Amerika minskade beställningarna på industrikrantar, eftersom jämförelseperioden omfattade vissa exceptionellt stora beställningar på enskilda tunga kranar. Beställningarna på industrikrantar var så gott som oförändrade inom EMEA medan de ökade i APAC. Beställningarna på krankomponenter ökade i EMEA och Amerika men sjönk i Asien och Stillahavsområdet. Orderstocken minskade med 2,6 procent från föregående år till 526,9 MEUR (540,9). Minskningen i orderstocken berodde på en negativ valutakurseffekt. Omsättningen sjönk med 1,1 procent till 1 118,7 MEUR (1 130,8).

Justerad EBITA för januari-december var 34,6 MEUR (-6,1) och den justerade EBITA-marginalen var 3,1 procent (-0,5). Förbättringen i den justerade EBITA-marginalen berodde främst på de kostnadsbesparingsåtgärder som genomförts

2016-2017, samt på lyckade leveranser. Bruttomarginalen förbättrades och de fasta kostnaderna var lägre på årsbasis.

Orderingången under fjärde kvartalet uppgick till 285,3 MEUR (296,7) vilket innebär en minskning med 3,8 procent. Minskningen i orderingången berodde i huvudsak på en negativ valutakurseffekt. Minskningen i beställningar var förknippad med EMEA och Amerika. Beställningarna på industrikrantar var på en lägre nivå än året innan, men antalet beställningar på krankomponenter var ungefär oförändrat. Omsättningen sjönk med 2,0 procent till 313,0 MEUR (319,4).

Justerad EBITA för fjärde kvartalet var 17,2 MEUR (9,6) och den justerade EBITA-marginalen var 5,5 procent (3,0). Förbättringen i den justerade EBITA-marginalen berodde främst på de kostnadsbesparingsåtgärder som genomförts 2016-2017, samt på lyckade leveranser. Bruttomarginalen förbättrades och de fasta kostnaderna var lägre på årsbasis.

HAMNLÖSNINGAR

(jämförelse med historiska siffror)

	10-12/ 2017	10-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2017	1-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	255,3	254,8	0,2	0,3	1 056,2	533,4	98,0	98,8
Orderstock, MEUR	812,9	480,5	69,2		812,9	480,5	69,2	
Omsättning, MEUR	312,8	163,0	91,9	92,8	976,0	543,2	79,7	80,7
av vilken service, MEUR	41,8	16,4	155,0	165,4	161,3	68,3	136,0	138,6
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	16,6	16,7	-0,9		44,7	50,5	-11,4	
Justerad EBITA, % ¹⁾	5,3 %	10,3 %			4,6 %	9,3 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-2,6	-0,4	589,2		-10,9	-1,5	626,6	
Justeringsposter, MEUR	-4,1	0,0			-22,2	0,0		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	9,9	16,4	-39,4		11,6	49,0	-76,2	
Rörelsevinst (EBIT), %	3,2 %	10,0 %			1,2 %	9,0 %		
Personal i slutet av perioden	3 067	789	288,7		3 067	789	288,7	

Inom Hamnlösningar uppgick orderingången under januari-december till 1 056,2 MEUR (533,4) vilket innebär en ökning på 98,0 procent. Orderingången ökade i alla områden främst till följd av MHPS-förvärvet. Orderstocken ökade med 69,2 procent från föregående år till 812,9 MEUR (480,5). Omsättningen steg med 79,7 procent till 976,0 MEUR (543,2).

Justerad EBITA för januari-december var 44,7 MEUR (50,5) och den justerade EBITA-marginalen var 4,6 procent (9,3). Den justerade EBITA-marginalen sjönk främst till följd av MHPS-förvärvet. Rörelsevinsten var 11,6 MEUR (49,0) och rörelsemarginalen 1,2 procent (9,0).

HAMNLÖSNINGAR

(jämförelse med det kombinerade bolagets siffror)

	10-12/ 2017	10-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2017	1-12/ 2016	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	255,3	421,1	-39,4	-39,0	1 056,2	1 045,2	1,1	1,8
Orderstock, MEUR	812,9	766,4	6,1		812,9	766,4	6,1	
Omsättning, MEUR	312,8	351,6	-11,0	-9,6	976,0	1 091,4	-10,6	-9,9
av vilken Service, MEUR	41,8	40,4	3,5	5,9	161,3	159,6	1,1	1,7
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	16,6	28,7	-42,2		44,7	52,7	-15,1	
Justerad EBITA, % ¹⁾	5,3 %	8,2 %			4,6 %	4,8 %		

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar

Inom Hamnlösningar uppgick orderingången under januari-december till 1 056,2 MEUR (1 045,2), vilket innebär en ökning på 1,1 procent. Orderingången steg inom EMEA och APAC, men sjönk i Amerika. Orderingången ökade för de flesta produkterna och tjänsterna. Antalet beställningar på automatiserade staplingskranar minskade eftersom jämförelseperioden omfattade en beställning från Virginia Port Authority till ett värde av över 200 MEUR. Orderstocken ökade med 6,1 procent från föregående år till 812,9 MEUR (766,4). Omsättningen sjönk med 10,6 procent till 976,0 MEUR (1 091,4). Minskningen i omsättningen var förknippad med tidpunkten för leveranser och en exceptionellt stor försäljning av vissa produkter under jämförelseperioden.

Justerad EBITA för januari-december var 44,7 MEUR (52,7) och den justerade EBITA-marginalen var 4,6 procent (4,8). Den justerade EBITA:n sjönk till följd av minskad omsättning, även om bruttomarginalen förbättrades och de fasta kostnaderna var lägre på årsbasis.

Orderingången under fjärde kvartalet uppgick till 255,3 MEUR (421,1) vilket innebär en minskning med 39,4 procent. Orderingången sjönk i Amerika och APAC medan den steg i EMEA. Beställningarna på gummihjulsportalkranar och spårbundna portalkranar, AGV-fordon och truckar ökade. Å andra sidan minskade beställningarna på automatiserade staplingskranar eftersom jämförelseperioden omfattade en beställning från Virginia Port Authority till ett värde av över 200 MEUR. Omsättningen sjönk med 11,0 procent till 312,8 MEUR (351,6). Minskningen i omsättningen var förknippad med tidpunkten för leveranser och en exceptionellt stor försäljning av vissa produkter under jämförelseperioden.

Justerad EBITA för fjärde kvartalet var 16,6 MEUR (28,7) och den justerade EBITA-marginalen var 5,3 procent (8,2). Den justerade EBITA:n sjönk till följd av lägre omsättning och bruttomarginal. De fasta kostnaderna var lägre på årsbasis.

Koncernkostnader

Under januari–december uppgick koncernens justerade icke-allokerade omkostnader och elimineringar till -24,0 MEUR (-21,5), vilket utgör -0,8 procent av omsättningen (-1,0). Under fjärde kvartalet var koncernens justerade icke-allokerade omkostnader och elimineringar lägre än vanligt på grund av justeringar efter avslutandet av MHPS-förvärvet och effekter från interna marginalelimineringar.

Koncernens icke-allokerade omkostnader och elimineringar under rapporteringsperioden var 171,3 MEUR (-60,3), vilket utgör 5,5 procent av omsättningen (-2,8). Dessa omfattade en realisationsvinst på 218,4 MEUR (0,0) från avyttringen av STAHL CraneSystems, omstrukturingskostnader på 18,2 MEUR (2,0) och transaktionskostnader på 4,9 MEUR (47,0) i anknytning till MHPS-förvärvet. Föregående års icke-allokerade omkostnader och elimineringar för koncernen omfattade en försäkringsersättning på +10,2 MEUR.

ADMINISTRATION

Ändringar i styrelsen före den ordinarie bolagsstämman

Enligt det godkännande som gavs av den extraordinarie bolagsstämman den 15 september 2016 ökades medlemsantalet i styrelsen till tio (10) efter slutförandet av MHPS Förvärvet, eftersom Terex var berättigad att välja upp till två medlemmar i styrelsen så länge Terex eller dess koncernbolags aktieinnehav i Konecranes översteg vissa specificerade gränsvärden. Den 5 januari 2017 anslöt sig de av Terex utnämnda David Sachs och Oren Shaffer till styrelsen. Styrelsen valde Oren Shaffer till medlem i nominerings- och kompensationskommittén och David Sachs till medlem i revisionskommittén.

Beslut på bolagsstämman

Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma hölls den 23 mars 2017. Bolagsstämman godkände bolagets bokslut för räkenskapsåret 2016, beviljade ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och verkställande direktören och godkände alla av styrelsens och dess kommittéers förslag till bolagsstämman. Bolagsstämman godkände styrelsens förslag om utbetalning av en dividend på 1,05 EUR per aktie ur moderbolagets fria tillgångar.

Bolagsstämman fastställde styrelseledamöternas årsarvoden fram till utgången av bolagsstämman 2018 enligt följande: Styrelseordförande 140 000 EUR, vice ordförande 100 000 EUR och övriga styrelseledamöter 70 000 EUR. Stämman godkände vidare att 50 procent av årsarvodet betalas med Konecranes-aktier.

Dessutom är styrelseordföranden, vice ordföranden och övriga styrelseledamöter berättigade till en kompensation om 1 500 EUR för varje styrelsekommittémöte de deltar i. Ord-

föranden i styrelsens revisionskommitté har dock rätt till ett arvode på 3 000 EUR för varje möte i revisionskommittén.

Stämman fastställde nominerings- och kompensationskommitténs förslag att antalet styrelseledamöter i bolaget ska vara åtta (8). Ole Johansson, Janina Kugel, Bertel Langenskiöld, Ulf Liljedahl, Malin Persson och Christoph Vitzthum återvaldes för den mandatperiod som upphör vid utgången av bolagsstämman 2018.

Enligt § 5 i bolagets stadgar hade Terex Corporation rätt att utnämna två medlemmar till Konecranes styrelse genom att skriftligen meddela bolaget därom. Terex Corporation utnämnde David A. Sachs och Oren G. Shaffer till styrelsen.

Stämman fastställde att Ernst & Young Ab fortsätter som bolagets revisor under det år som upphör 31 december 2017.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om förvärv av bolagets egna A- eller B-aktier och/eller om mottagande av bolagets egna A- eller B-aktier som pant. Antalet egna aktier som kan förvärfas och/eller mottas som pant på grund av detta bemyndigande får totalt uppgå till högst 6 000 000 aktier. Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma, dock inte längre än till och med 22 september 2018.

Bolagsstämman bemyndigade styrelsen att besluta om aktieemission av A-aktier samt om emission av i 10 kap. 1 § aktiebolagslagen avsedda särskilda rättigheter som berättigar till A-aktier på följande villkor. Antalet A-aktier som kan emitteras på grund av detta bemyndigande får totalt uppgå till högst 6 000 000 aktier. Emissionen av aktier och de särskilda rättigheter som berättigar till aktierna kan utföras som ett undantag till aktieägarnas företrädesrätt (riktad emission). Bemyndigandet kan också användas för incentivarangemang, dock inte mer än totalt 1 000 000 A-aktier tillsammans med bemyndigandet i nästa stycke. Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma, dock inte längre än till och med 22 september 2018. Bemyndigandet för incentivprogram är dock i kraft till och med den 22 mars 2022. Detta bemyndigande återkallar det bemyndigande för incentivarangemang som gavs av bolagsstämman 2016.

Bolagsstämman bemyndigade styrelsen att besluta om överlåtelse av bolagets egna A-aktier. Bemyndigandet är begränsat till ett maximalt antal om 6 000 000 A-aktier. Överföringen av aktier kan utföras som ett undantag till aktieägarnas företrädesrätt (riktad emission). Bemyndigandet kan också användas för incentivarangemang, dock inte mer än totalt 1 000 000 A-aktier tillsammans med bemyndigandet i föregående stycke. Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma, dock inte längre än till och med den 22 september 2018. Bemyndigandet för incentivprogram är dock i kraft till och med den 22 mars 2022. Detta bemyndigande återkallar det bemyndi-

gande för incentivarrangemang som gavs av bolagsstämman 2016.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om en riktad emission av A-aktier utan betalning som behövs för att fortsätta med det aktiesparprogram som bolagsstämman 2012 beslutade lansera.

Styrelsen bemyndigas att besluta om emission av nya A-aktier eller överlåtelse av egna A-aktier som bolaget innehar till de deltagare i programmet som enligt reglerna och villkoren för programmet är berättigade att erhålla vederlagsfria aktier, samt besluta om emission av A-aktier utan betalning även till bolaget självt. Bemyndigandet omfattar en rätt att, inom ramen för planen, överföra egna A-aktier som bolaget för närvarande innehar, vilket tidigare har begränsats till syften som inte avser belöningsprogram. Antalet nyemitterade A-aktier eller överlåtna egna A-aktier som ägs av bolaget får uppgå till ett totalt antal om 500 000. Bemyndigandet är i kraft till och med den 22 mars 2022. Bemyndigandet ersätter det bemyndigande för aktiesparprogrammet som gavs av bolagsstämman 2016.

Bolagsstämman bemyndigade styrelsen att bestämma om donationer på upp till 200 000 EUR till Aalto-universitetet och upp till 50 000 EUR till Åbo Akademi i en eller flera rater. Styrelsen är berättigad att besluta om tilldelning av hela eller en del av donationerna till vissa studieinriktningar samt annat som berör donationerna. Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av bolagsstämman 2018.

Styrelsens konstituerande möte

Vid sitt konstituerande möte efter bolagsstämman valde Konecranes Abp:s styrelse Christoph Vitzthum till ordförande och Ole Johansson till vice ordförande.

Styrelsen har beslutat att tillsätta en separat nomineringskommitté och en separat personalkommitté istället för den tidigare nominerings- och kompensationskommittén. Dessutom har styrelsen en revisionskommitté enligt tidigare praxis.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Ole Johansson, Malin Persson och David A. Sachs valdes till kommittémedlemmar. Bertel Langenskiöld valdes till ordförande för personalkommittén och Janina Kugel, Oren G. Shaffer och Christoph Vitzthum valdes till kommittémedlemmar. Christoph Vitzthum valdes till ordförande för nomineringskommittén och Ole Johansson och David A. Sachs valdes till kommittémedlemmar.

Ändringar i styrelsen efter den ordinarie bolagsstämman

Till följd av att Terex Corporations aktieinnehav sjönk under 10 procent av alla utestående Konecranes-aktier genom den aktieförsäljning som tillkännagavs den 23 maj 2017, avgick de av Terex utnämnda styrelseledamöterna David A. Sachs och Oren G. Shaffer från styrelsen per den 23 maj 2017 i enlighet med § 5 i Konecranes bolagsordning.

Ändringar i styrelsens kommittéer

Den 12 juni 2017 valde styrelsen Ulf Liljedahl till medlem i nomineringskommittén. Efter David A. Sachs avgång är medlemmarna i nomineringskommittén Christoph Vitzthum (ordförande), Ole Johansson och Ulf Liljedahl. Efter David A. Sachs avgång är medlemmarna i revisionskommittén Ulf Liljedahl (ordförande), Ole Johansson och Malin Persson. Efter Oren G. Shaffers avgång är medlemmarna i personalkommittén Bertel Langenskiöld (ordförande), Janina Kugel och Christoph Vitzthum.

AKTIEKAPITAL OCH AKTIER

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick den 31 december 2017 till 30,1 MEUR. Den 31 december 2017 var antalet aktier inklusive egna aktier 78 921 906. Konecranes har aktier i två serier. Den 31 december 2017 uppgick antalet noterade A-aktier till 78 921 906 medan antalet onoterade B-aktier var noll, eftersom Terex Corporation inte längre ägde några B-aktier till följd av den aktieförsäljning som genomfördes 5 september 2017.

Den 5 januari 2017 infördes de 19 600 000 nya B-aktier som emitterats till Terex i det finska handelsregistret och hos Euroclear Finland Ab. Aktierna emitterades som aktievederlag utöver det kontanta vederlag som Konecranes skulle erlagga Terex för förvärvet av Terex MHPS-verksamhet. Teckningspriset för en B-aktie var 35,01 EUR. Teckningspriset avsattes i sin helhet till Konecranes fond för inbetalt fritt eget kapital. I enlighet med särskilda bestämmelser i Konecranes bolagsordning har B-aktierna samma ekonomiska rättigheter som Konecranes A-aktier, men är föremål för röst- samt överlåtelsebegränsningar.

Den 15 februari 2017 mottog Konecranes en bekräftelse från Terex om att försäljningen av 7 450 000 B-aktier har sålts. Utifrån en konverteringsbegäran från Terex, beslutade styrelsen om att konvertera de 7 450 000 B-aktier som sålts av Terex till A-aktier i enlighet med 20 § i bolagsordningen. Konversionen registrerades i det finska handelsregistret den 15 februari 2017.

Den 23 maj 2017 mottog Konecranes en bekräftelse från Terex om att 7 000 000 B-aktier har sålts. Utifrån en konverteringsbegäran från Terex, beslutade styrelsen om att konvertera de 7 000 000 B-aktier som sålts av Terex till A-aktier i enlighet med 20 § i bolagsordningen. Konversionen registrerades i det finska handelsregistret den 24 maj 2017.

Den 5 september 2017 mottog Konecranes en bekräftelse från Terex om att försäljningen av 5 150 000 B-aktier har sålts. Utifrån en konverteringsbegäran från Terex, beslutade styrelsen om att konvertera de 5 150 000 B-aktier som sålts av Terex till A-aktier i enlighet med 20 § i bolagsordningen. Konversionen registrerades i det finska handelsregistret den 6 september 2017.

Aktieägaravtalet mellan Terex och Konecranes daterat den 4 januari 2017 upphävdes i enlighet med dess villkor i anslutning till slutförandet av aktieförsäljningen den 5 september 2017, eftersom Terex inte längre ägde några B-aktier

i Konecranes. Därför har Konecranes styrelse för avsikt att föreslå en ändring av bolagsordningen för nästa bolagsstämma.

EGNA AKTIER

Per den 31 december 2017 innehade Konecranes totalt 165 761 egna aktier, vilket motsvarar 0,2 procent av det totala antalet aktier, och som vid den tidpunkten hade ett marknadsvärde på 6,3 MEUR.

Den 28 februari 2017 överlämnades 20 959 egna aktier utan vederlag till de anställda som en betalning av belöningar för sparperioden 2013–2014 enligt Konecranes prestationsbaserade aktiesparprogram för personalen.

Den 15 mars 2017 överlämnades 49 938 egna aktier utan vederlag till de nyckelanställda som en betalning av belöningar för förtjänstperioden 2014–2016 enligt Konecranes prestationsbaserade aktiebelöningsprogram 2012.

Den 12 juni beslutade styrelsen att makulera 3 950 436 egna A-aktier som innehades av bolaget. Makuleringen av de egna aktierna registrerades i det finska handelsregistret den 13 juni 2017.

Den 8 augusti 2017 överlämnades 334 239 egna aktier utan vederlag till de nyckelanställda som en betalning av belöningar enligt Konecranes prestationsbaserade aktiebelöningsprogram 2016.

PRESTATIONSBASERAT AKTIEBELÖNINGSPROGRAM

Den 16 juni 2017 meddelade Konecranes att styrelsen har beslutat att införa nya långsiktiga incitamentsprogram för koncernens nyckelpersoner och verkställande direktör. De nya aktiebaserade incitamentsprogrammen är: Aktiebelöningsprogrammet 2017 för koncernens nyckelpersoner, Restricted Share Unit-programmet 2017 för koncernens utvalda nyckelpersoner och Prestationsbaserat Aktiebelöningsprogram 2017–2021 för verkställande direktören.

Det Prestationsbaserade Aktiebelöningsprogrammet innehåller tre förtjänstperioder: kalenderår 2017–2019, 2018–2020 och 2019–2021. Styrelsen beslutar om prestationskriterier och målsättningar för vart och ett prestationskriterium i början av varje förtjänstperiod.

Under förtjänstperioden 2017–2019 erbjuder programmet nyckelpersonerna en möjlighet att intjäna belöningen på basis av uppnåendet av målsättningarna fastställda för Konecranes-koncernens kumulativa justerade resultat per aktie (EPS) under räkenskapsåren 2017–2019. Justeringarna till EPS inkluderar definierade omstruktureringskostnader, transaktionskostnader relaterade till MHPS-förvärvet, avskrivning av förvärvsallokeringar, samt övriga ovanliga poster som bolaget rapporterar som justeringar. Justerat EPS innehåller realisationsvinsten från avyttringen av STAHL CraneSystems.

Belöningar som utbetalas på basis av förtjänstperioden 2017–2019 uppgår sammanlagt högst till cirka 880 000

av Konecranes Abp:s A-aktier, inklusive ett penningbelopp. Under förtjänstperioden 2017–2019 består aktiebelöningsprogrammets målgrupp av cirka 260 nyckelpersoner, inklusive medlemmarna av ledningsgruppen och Senior Management. Styrelsen har rätt att minska på de belöningar som betalas på basis av förtjänstperioden 2017–2019 om en viss gräns för belöningsvärdet uppnås.

Restricted Share Unit-programmets målgrupp innehåller koncernens utvalda nyckelpersoner. Restriktionsperioderna varar 12–36 månader. Utbetalning av belöningen förutsätter att nyckelpersonens anställnings- eller tjänsteförhållande fortsätter till slutet av restriktionsperioden. Belöningar som utdelas på basis av hela programmet uppgår sammanlagt till högst 200 000 av Konecranes Abp:s A-aktier, inklusive ett penningbelopp.

Verkställande direktörens aktiebelöningsprogram innehåller en femårs förtjänstperiod, kalenderåren 2017–2021. Eventuella belöningen i verkställande direktörens aktiebelöningsprogram baserar sig på Konecranes-koncernens kumulativa justerade resultat per aktie (EPS) under räkenskapsåren 2017–2019 och kumulativa resultat per aktie (EPS) under räkenskapsåren 2020–2021. Belöningar som utbetalas på basis av programmet uppgår sammanlagt till högst 200 000 av Konecranes Abp:s A-aktier, inklusive ett penningbelopp. Belöningen som betalas ut kommer dock att minskas med antalet aktier som utbetalts eller utbetalas som belöning på basis av den första förtjänstperioden 2017–2019 av Aktiebelöningsprogrammet 2017. Den första förtjänstperioden 2017–2019 av Aktiebelöningsprogrammet 2017 erbjuder verkställande direktören en möjlighet att intjäna högst 48 000 av Konecranes Abp:s A-aktier, inklusive ett penningbelopp.

Verkställande direktören har rätt att sälja aktier som betalas ut som belöning på basis av Aktiebelöningsprogrammet 2017–2021 för verkställande direktören eller Aktiebelöningsprogrammet 2017 endast då hans aktieinnehav i Konecranes uppgår till sammanlagt 750 000 euro.

Medlemmarna av ledningsgruppen och Senior Management måste äga minst 50 procent av nettoaktierna erhållna på basen av dessa program ända tills värdet på personens aktieinnehav i Konecranes motsvarar värdet av hans eller hennes bruttoårslön. Detta antal aktier måste innehas så länge som personens medlemskap i ledningsgruppen eller Senior Management fortsätter.

AKTIESPARPROGRAM FÖR PERSONALEN

Den 8 februari 2017 tillkännagav Konecranes att styrelsen har beslutat att införa en ny programperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya programperioden började den 1 juli 2017 och avslutas den 30 juni 2018. Varje deltagare erhåller en vederlagsfri aktie för två köpta sparaktier. Deltagaren erhåller vederlagsfria aktier om han/hon behåller de aktier som köpts under programperioden till slutet av inne-

havsperioden den 15 februari 2021, och deltagarens anställning inte har avslutats före detta datum på grund av orsaker som hänför sig till den anställde. Det sammanlagda sparandet under programperioden får inte överstiga 8,5 MEUR. Reglerna och villkoren för sparperioden 2017–2018 är oförändrade från tidigare sparperioder. Aktierna förvärvas till marknadspris med deltagarens sparmedel kvartalsvis från och med oktober 2017, efter att Konecranes delårsrapport har publicerats.

MARKNADSVÄRDE OCH HANDELSVOLYM

Slutkursen för Konecranes Abp:s aktie på Nasdaq Helsinki den 31 december 2017 var 38,18 EUR. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under januari–december var

36,72 EUR, det högsta priset var 42,64 EUR i oktober och det lägsta 31,52 EUR i mars. Under januari–december omfattade handelsvolymen på Nasdaq Helsinki totalt cirka 61,4 miljoner Konecranes-aktier, vilket motsvarar en omsättning på ungefär 2 252,5 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 244 456 aktier, vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 9,0 MEUR.

Därutöver handlades cirka 100,5 miljoner Konecranes-aktier på andra handelsplatser (t.ex. handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under 2017 enligt Fidessa.

Den 31 december 2017 var det totala marknadsvärdet för Konecranes Abp:s aktier på Nasdaq Helsinki 3 013,2 MEUR, inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 3 006,9 MEUR utan bolagets egna aktier.

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under januari–december 2017 mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finansiella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
05.01.2017	Terex Deutschland GmbH	Över 20 %	23,65	-	23,65	19 600 000
05.01.2017	HTT KCR Holding Ab	Under 10 %	8,29	-	8,29	6 870 568
05.01.2017	Polaris Capital Management LLC	Under 5 %	4,34	-	4,34	3 597 639
05.01.2017	BlackRock, Inc.	Under 5 %	Inte tillgänglig	Inte tillgänglig	Inte tillgänglig	Inte tillgänglig
06.01.2017	Sanderson Asset Management LLP	Under 5 %	3,86	-	3,86	3 201 628
06.01.2017	Terex Deutschland GmbH	Under 5 %	0	0	0	0
06.01.2017	Terex Corporation	Över 20 %	23,65	-	23,65	19 600 000
15.02.2017	Terex Corporation	Under 15 %	14,66	-	14,66	12 150 000
15.02.2017	BlackRock, Inc. ¹	Över 5 %	6,58	1,67	8,25	6 844 696
22.02.2017	BlackRock, Inc. ²	Över 5 %	7,69	0,74	8,44	6 997 433
24.05.2017	Terex Corporation	Under 10 %	6,21	-	6,21	5 150 000
24.05.2017	BlackRock, Inc.	Över 10 %	9,76	1,36	11,13	9 224 969
26.05.2017	BlackRock, Inc.	Över 10 %	10,00	1,16	11,17	9 257 643
12.06.2017	Konecranes Plc	Under 5 %	0,63	-	0,63	500 000
15.06.2017	BlackRock, Inc. ³	Över 10 %	10,64	1,11	11,75	9 278 033
21.06.2017	BlackRock, Inc. ⁴	Under 10 %	10,77	1,07	11,85	9 354 430
06.09.2017	Terex Corporation	Under 5 %	0	0	0	0
06.09.2017	BlackRock, Inc. ⁵	Över 10 %	12,36	1,41	13,77	10 871 199
03.10.2017	BlackRock, Inc.	Över 15 %	13,44	1,69	15,14	11 949 513
26.10.2017	BlackRock, Inc.	Under 15 %	13,68	1,29	14,97	11 821 806
31.10.2017	BlackRock, Inc.	Över 15 %	13,74	1,28	15,02	11 859 461
01.11.2017	BlackRock, Inc.	Under 15 %	13,51	1,10	14,62	11 540 128

¹ BlackRock, Inc.:s totala ägarandel i aktier och röster överskred 5 procent.

Också BlackRock, Inc.:s ägarandel i aktier och röster överskred 5 procent.

Också BlackRock Investment Management (UK) Limited:s totala ägarandel i aktier och röster överskred 5 procent.

² BlackRock Investment Management (UK) Limited:s ägarandel i aktier och röster överskred 5 procent.

³ BlackRock Investment Management (UK) Limited:s totala ägarandel i aktier och röster överskred 10 procent.

⁴ BlackRock Investment Management (UK) Limited:s totala ägarandel i aktier och röster underskred 10 procent.

⁵ BlackRock Investment Management (UK) Limited:s totala ägarandel i aktier och röster överskred 10 procent.

Också BlackRock Investment Management (UK) Limited:s ägarandel i aktier och röster överskred 10 procent.

FORSKNING OCH UTVECKLING

Under 2017 var de totala utgifterna för Konecranes forskning och produktutveckling (FoU) 36,0 MEUR (22,3), vilket motsvarar 1,1 (1,1) procent av omsättningen. Kostnaderna för FoU inkluderar produktutvecklingsprojekt vars mål varit att höja kvaliteten och kostnadseffektiviteten för både produkter och tjänster.

År 2017 fortsatte vår FoU-verksamhet att fokusera bland annat på hur digitala tekniker förändrar konstruktionen och genomförandet av industriella system. Nämnvärda exempel på detta pågående arbete är: avancerad analys för inlärnings-system, edge computing i enheter för reaktiva system, autonoma enheter för miljöer med blandad trafik, nätverk med hög kapacitet och låg latens för inläring mellan maskiner, cybersäkra system med avskilda säkerhetsrelaterade styrzoner och användning av förstärkt verklighet vid användarstöd och utbildning.

Stora offentligt finansierade projekt under 2017 var fortsättningsvis både ambitiösa och drivna av en vision om framsteg inom industrin och tillhörande teknik. Projektet OPTIMUM har sitt främsta fokus på utvecklingen av optimerat industriellt IoT och en distribuerad kontrollplattform för tillverkning och materialhantering. PRODUCTIVE 4.0 är Europas största forskningsprojekt inom digital industri, ett omfattande åtagande som syftar till att bevara den europeiska tillverkningens ledarskap.

GAMA är ett projekt som fokuserar på lösningar för säker blandad trafik eller helautomatiserade och manuella fordon inom ett avskilt hamnområde. Projektet DYNAVIS undersöker för närvarande de olika faserna i produkters servicelivscykel – tillverkning, underhåll och försäljning – med en vision om att skapa en process för ett globalt visuellt språk.

I juni 2017 lanserade Konecranes tre automationsrelaterade tekniker till containerhanteringsindustrin. Den första av dessa var den automatiserade Konecranes Noell grensluckan A-STRAD och det automatiserade sprintertrucksystemet A-SPRINTER. Det andra var Konecranes Gottwald AGV-fordon med en ny litiumjonbatteriteknik. Det tredje var automatiserade terminaltraktorer (A-TT), där Terberg levererar traktorerna och Konecranes levererar automationsteknik.

FÖRETAGSANSVAR

År 2017 fortsatte vi integrationsarbetet med att bygga upp en gemensam, prestationsdriven ledarskapskultur. Kulturell integration, förändringsledarskap, gemensamma processer kring prestandastyrning och belönings- och rekryteringspraxis har stått högt på agendan. Detta kommer av sig självt eftersom rättvis och ansvarsfull praxis och lika karriärutvecklingsmöjligheter, samt välkomnande av diversitet är viktiga aspekter för vårt företagsansvar.

Vi genomförde en global pulsundersökning om integrationen för att förstå de anställdas åsikter med avseende på integrationen och för att samla in feedback från organisationen. Resultaten visade att merparten av våra anställda var med på integrationen och att de anställdas engagemang låg på en högre nivå än för de jämförbara bolagen, samt ovanför nivån före integrationen.

Vi införde ett nytt verktyg för rapportering av säkerhets- och miljödata år 2017. Detta kommer att användas på alla Konecranes-ställen från och med början av 2018. Införandet av det nya rapporteringsverktyget gör det möjligt för oss att fokusera på ledande säkerhetsindikatorer, såsom antalet tillbud och säkerhetsobservationer, samt på korrigerande åtgärder och hur dessa slutförs. Vi siktar fortfarande stadigt på vårt mål att ha färre än 3 olyckor med arbetsoförmogenhet (LTA) före 2020, liksom på slutliga mål om noll olyckor.

Vi uppnådde vårt mål för energiintensiteten 2020 redan i slutet av 2016, fyra år före tidsplanen. Dessutom har vi nästan uppnått vårt mål för växthusgasintensiteten 2020, och utsläppsintensiteten minskade med 18 procent under 2013–2016. Eftersom vi kontinuerligt strävar efter att förbättra vår verksamhet håller vi nu på att fastställa nya mål för den kombinerade verksamheten.

Vi deltog i flera externa investerarklassificeringar, inklusive CDP. Konecranes fick resultatet C, vilket är en sänkning från föregående års resultat, men vi har fortsatt våra ansträngningar beträffande energieffektivitet och utsläppsminskningar. Vi utvärderar kontinuerligt också nya affärsmodeller och konceptet med en cirkulär ekonomi för att förbättra vår resurseffektivitet och minska vårt miljöavtryck. Under 2017 lanserade vi till exempel RENTALL, ett koncept med produkt-som-tjänst, där vi hyr ut små till mellanstora kranar och tillhörande service med en fast månadsavgift.

År 2017 uppdaterade vi både vår uppförandekod och vår antikorrupsionspolicy så att de blev mer omfattande och specifika än förut. En lansering av de uppdaterade bestämmelserna kommer att ske under 2018. Konecranes antikorrupsionsutbildningar och e-utbildningar ordnades under 2017 för att ge praktiska riktlinjer för korrekt förfarande i kampen mot korruption och bedrägeri.

Vårt mål är att bedöma och sätta krav som säkerställer att miljömässiga och sociala effekter sköts tillbörligt i våra anskaffningar. Vår uppförandekod för leverantörer, som vi för tillfället håller på att ta fram, anger den standard vi förväntar oss av våra leverantörer. Eftersom vi är mitt i en process att integrera två bolag, håller vi nu på att utvärdera ett harmoniserat förfarande för att få fram bästa praxis från bägge bolagen med avseende på inköp, samt hållbar och etisk anskaffningspraxis och tillhörande krav.

RÄTTSTVISTER

Koncernen är föremål för olika slags rättsliga åtgärder, stämningar och andra förfaranden i olika länder. Sådana rättsliga åtgärder, stämningar och andra förfaranden är typiska för branschen och en konsekvens av att vi är ett globalt företag med ett brett utbud av produkter och tjänster. Frågorna kan gälla avtalstvister, garantifordringar, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan ge upphov till valutakursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre avsättning för osäkra fordringar.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvär-

vade företag, särskilt MHPS, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande, inklusive Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnadsrelaterade åtaganden temporärt överskrider beloppet för förskottsbetalningar.

Koncernens övriga risker presenteras i årsredovisningen.

HÄNDELSE EFTER AVSLUTAD RAPPORTERINGSPERIOD

I januari 2018 mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finansiella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
31.12.2017	HTT KCR Holding Oy Ab	Under 5 %	0,00	-	0,00	0
31.12.2017	HC Holding Oy Ab	Över 5 %	9,35	-	9,35	7 381 238
02.01.2018	BlackRock, Inc.	Över 15 %	13,60	1,39	15,00	11 838 477
04.01.2018	BlackRock, Inc.	Under 15 %	13,60	1,33	14,94	11 792 766
09.01.2018	BlackRock, Inc.	Över 15 %	13,78	1,24	15,02	11 858 361
10.01.2018	BlackRock, Inc.	Under 15 %	13,82	1,07	14,90	11 764 689
16.01.2018	BlackRock, Inc. ¹	Under 10 %	12,95	1,26	14,21	11 222 451
22.01.2018	BlackRock, Inc. ²	Under 10 %	11,84	1,24	13,08	10 330 572

¹ BlackRock Investment Management (UK) Limited:s ägarandel i aktier och röster underskred 10 procent.

² BlackRock Investment Management (UK) Limited:s totala ägarandel i aktier och röster underskred 10 procent.

EFTERFRÅGEUTSIKTER

Efterfrågan på industrikranar, telfrar och service i Europa är stabil bland industrikunderna. Aktiviteten inom den nordamerikanska tillverkningsindustrin är fortfarande blandad. Efterfrågan i Asien och Stillahavsområdet visar tecken på en förbättring. Den globala ökningen i containergenomströmningen har förbättrats och utsikterna för små och medelstora beställningar inom containerhantering har förstärkts.

FINANSIELL STYRNING

Omsättningen under 2018 förväntas vara ungefär på samma nivå eller högre än 2017. Vi förväntar oss att den justerade EBITA-marginalen för 2018 förbättras.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV UTDELNINGSBARA VINSTMEDEL

Moderbolagets fria egna kapital uppgår till 940 141 378,51 EUR varav räkenskapsperiodens vinst utgör 65 162 549,32 EUR. Koncernens fria egna kapital uppgår till 1 176 766 000 EUR.

Enligt den finska aktiebolagslagen beräknas de utdelningsbara medlen på basen av moderbolagets fria egna kapital. För fastställandet av dividendbeloppet har styrelsen gjort en bedömning av moderbolagets likviditet och de ekonomiska omständigheterna efter räkenskapsårets utgång.

Baserat på dessa bedömningar föreslår styrelsen till bolagsstämman att i dividend utdelas 1,20 EUR per aktie och att det återstående fria egna kapitalet kvarlämnas i det egna kapitalet.

En pdf-version av Konecranes fullständiga reviderade bokslut inklusive styrelsens rapport och bolagsstyrningsrapport kommer att finnas tillgänglig på företagets webbplats den 2 mars 2018 och i tryckt version under den vecka som börjar måndagen den 19 mars 2018.

Esbo, den 8 februari 2018
Konecranes Abp
Styrelse

BEREDNINGSGRUND FÖR DET JÄMFÖRBARA KOMBINERADE BOLAGET

Det jämförbara kombinerade bolagets finansiella information baseras på ledningens uppskattningar och är endast till för illustrativa ändamål. Det jämförbara kombinerade bolagets finansiella information ger en indikation om det sammanslagna bolagets nyckeltal under antagandet att verksamheterna ingick i samma företag från början av 2016.

Det jämförbara kombinerade bolagets finansiella information är baserad på en hypotetisk situation och ska inte betraktas som en proformaredovisning eftersom skillnader i redovisningsprinciper inte har beaktats. Det jämförbara kombinerade bolagets oreviderade finansiella information baseras på Konecranes-koncernens bokslut för budgetåret 2016 (justerat med omstruktureringkostnader, transaktionskostnader och erhållen ersättning från brottsförsäkringen) och Terex Corporations ("Terex") MHPS-segments oreviderade, speciellt framtagna ekonomiska information för budgetåret 2016 (justerat med inte återkommande omstruktureringkostnader såsom nedskrivningar för goodwill och varumärke) enligt USGAAP. Terex Corporations bolagsallokering är justerad i MHPS:s resultaträkning för att visa koncernens situation som om koncernen hade sammanslagits i början av 2016.

Eftersom MHPS:s finansiella information har tagits fram genom att "extrahera" den, återspeglar den inte nödvändigtvis verksamhetsresultatet som MHPS skulle ha haft, om MHPS hade verkat som ett självständigt bolag och om bolaget skulle ha presenterat fristående finansiell information enligt IFRS under den avsedda perioden. Dessutom beskriver den extraherade finansiella informationen eventuellt inte MHPS:s framtida prestanda för den operativa verksamhet som sammanslås med Konecranes.

Konecranes kan inte presentera en avstämning av det jämförbara kombinerade bolagets finansiella information eftersom MHPS:s finanser har beräknats utifrån USGAAP och med användande av andra redovisningsprinciper än Konecranes och eftersom Terex har klassificerat MHPS som en avvecklad verksamhet 2016.

Ansvarsfriskrivning

Vissa uttalanden i denna rapport, som inte är historiska fakta, inklusive, men inte begränsat till dem som gäller

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på den allmänna utvecklingen inom industrin,
- förväntningar på kundindustriernas lönsamhet och investeringsvillighet,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på företagets produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes' förmåga att uppnå de ställda målen och synergier,
- förväntningar på konkurrenssituationen,
- förväntningar som berör kostnadsinbesparingar
- samt påståenden som föregås av "tror", "förväntar", "räknar med", "förtutser" eller liknande uttryck, är framåtsyftande påståenden. Dessa uttalanden baserar sig på nuvarande förväntningar, beslut och planer och för närvarande kända fakta. Dessa uttalanden medför därför risk och osäkerhet som kan orsaka att det verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som bolaget för närvarande förväntar sig. Sådana faktorer inkluderar men begränsas inte till:
- den allmänna ekonomiska situationen, inklusive växlingar i valutakurser eller räntenivåer,
- konkurrenssituationen, speciellt viktiga produkter eller tjänster som utvecklats av våra konkurrenter,
- läget inom industrin,
- företagets egna driftsfaktorer, inklusive produktionens framgång, produktutveckling, projektstyrning, kvalitet, planenliga leveranser av produkter och tjänster samt kontinuerlig utveckling av dessa,
- genomförandet av pågående och framtida företagsköp och omstruktureringar.

Koncernens resultat

MEUR	Not			Förändring		Förändring	
		10-12/2017	10-12/2016	%	1-12/2017	1-12/2016	%
Omsättning	8	910,0	613,3	48,4	3 136,4	2 118,4	48,1
Övriga rörelseintäkter ¹⁾	6	2,5	0,4		227,2	14,4	
Materialförbrukning och köpta tjänster		-444,0	-306,5		-1 409,2	-979,7	
Personalkostnader		-243,5	-166,9		-1 004,2	-658,3	
Avskrivningar och nedskrivningar	9	-29,4	-12,7		-117,0	-53,7	
Övriga rörelsekostnader ²⁾	5	-140,2	-96,7		-515,0	-356,2	
Rörelsevinst		55,4	31,0	78,8	318,3	84,9	275,0
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		3,8	0,3		3,3	6,0	
Vinst vid försäljning av intresseföretag		0,0	0,0		0,0	5,8	
Finansiella intäkter ³⁾		7,2	0,4		39,8	1,0	
Finansiella kostnader		-21,6	-6,2		-85,8	-35,6	
Vinst före skatter		44,7	25,4	75,8	275,6	62,1	344,1
Skatter	11	-22,9	-14,6		-50,6	-24,5	
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		21,8	10,8	101,4	225,0	37,6	499,0
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:							
Moderbolagets aktieägare		22,6	10,8		225,7	37,6	
Icke-kontrollerande intressen		-0,8	0,0		-0,7	0,0	
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,26	0,18	42,4	2,88	0,64	351,0
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,26	0,18	42,4	2,88	0,64	351,0

¹⁾ Övriga rörelseintäkter 1-12/2017 inkluderar en realisationsvinst 218,4 MEUR av STAHL CraneSystems. År 2016 övriga rörelseintäkter inkluderade en försäkringsersättning på 10,0 MEUR och returnerade medel på 0,2 MEUR som hänförs till identitetsölden.

²⁾ Övriga rörelsekostnader 1-12/2017 inkluderar transaktionskostnader som hänförs till förvärvet av Terex MHPS och den avbrutna sammanslagningen med Terex (2016) till ett belopp om 4,9 MEUR (47,0 MEUR 1-12/2016) och 0,1 MEUR Q4/2017 (16,9 MEUR Q4/2016).

³⁾ Finansiella intäkter 1-12/2017 inkluderar intäkter på 7,8 MEUR som till väsentlig del hänförs till justeringar av anskaffningsutgiften av förvärvet av MHPS.

Koncernens totalresultat

MEUR	10-12/2017	10-12/2016	1-12/2017	1-12/2016
Räkenskapsperiodens vinst	21,8	10,8	225,0	37,6
Poster som kan överföras till resultaträkningen				
Kassaflödessäkring	0,5	16,6	-5,3	30,1
Omräkningsdifferens	-0,4	7,1	-19,2	0,8
Andel övrigt totalresultat från intresseföretag	0,0	0,0	0,0	-3,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	-0,1	-3,3	1,1	-6,0
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen				
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1,1	-4,1	-1,1	-11,9
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,7	1,3	0,7	3,0
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-0,5	17,6	-24,0	12,2
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	21,3	28,4	201,0	49,8
Totalresultat för perioden uppdelat på:				
Moderbolagets aktieägare	20,4	28,4	202,7	49,8
Icke-kontrollerande intressen	0,9	0,0	-1,7	0,0

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	31.12.2017	31.12.2016
Bestående aktiva			
Goodwill		905,3	86,2
Immateriella tillgångar		633,3	98,1
Fastigheter, maskiner och inventarier		270,4	128,1
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		11,5	17,4
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		69,8	8,9
Övriga bestående aktiva		1,0	1,0
Latenta skattefordringar		118,3	57,0
Bestående aktiva totalt		2 009,6	396,6
Rörliga aktiva			
Omsättningstillgångar			
Material och förnödenheter		240,8	131,8
Varor under tillverkning		283,6	140,3
Förskottsbetalningar		20,6	9,7
Omsättningstillgångar totalt		545,0	281,8
Kundfordringar		538,2	379,3
Övriga fordringar		43,3	23,2
Lånefordringar		0,2	0,0
Fordringar för aktuell skatt		20,9	12,1
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	8	78,9	83,8
Övriga finansieringstillgångar		37,7	31,1
Aktiva resultatregleringar		56,2	29,1
Kassa och bank		233,1	167,4
Rörliga aktiva totalt		1 553,3	1 007,8
Tillgångar som innehas för försäljning	6.1	0,0	125,5
AKTIVA TOTALT		3 562,9	1 529,9

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	31.12.2017	31.12.2016
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare			
Aktiekapital		30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	66,5
Fond för verkligt värde	15	10,8	15,0
Omräkningsdifferens		2,6	20,8
Övrig fond		37,6	31,7
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		158,2	204,4
Räkenskapsperiodens vinst		225,7	37,6
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 256,9	445,4
Icke-kontrollerande intressen		22,5	0,1
Totalt eget kapital		1 279,4	445,5
Främmande kapital			
Långfristigt			
Räntebärande skulder	14	600,8	54,2
Övriga långfristiga skulder		278,7	40,0
Avsättningar		23,0	17,1
Latent skatteskuld		150,1	12,5
Långfristigt kapital totalt		1 052,6	123,8
Kortfristigt			
Räntebärande skulder	14	157,9	269,5
Erhållna förskott	8	299,8	170,6
Periodiserade intäkter enligt färdigställandegrad		0,9	0,0
Skulder till leverantörer		201,2	99,1
Avsättningar		129,3	40,5
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		49,8	32,9
Övriga finansieringsskulder		6,8	18,2
Skulder för aktuell skatt		57,0	14,7
Upplupna kostnader för levererade projekt och tjänster		177,1	125,2
Passiva resultatregleringar		151,1	95,6
Kortfristigt kapital totalt		1 230,9	866,2
Skulder relaterade till tillgångar som innehas för försäljning	6.1	0,0	94,4
Främmande kapital totalt		2 283,5	1 084,5
PASSIVA TOTALT		3 562,9	1 529,9

Förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2017	30,1	39,3	66,5	15,0	20,8
Aktieteckning			686,2		
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-4,2	-18,2
Totalresultat för perioden				-4,2	-18,2
Eget kapital 31.12.2017	30,1	39,3	752,7	10,8	2,6
Eget kapital 1.1.2016	30,1	39,3	66,5	-9,1	20,1
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				24,1	0,8
Totalresultat för perioden				24,1	0,8
Eget kapital 31.12.2016	30,1	39,3	66,5	15,0	20,8

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2017	31,7	242,0	445,4	0,1	445,5
Aktieteckningar		0,0	686,2		686,2
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-82,3	-82,3	-0,5	-82,9
Aktierelaterade ersättningar	4,9	0,0	4,9		4,9
Företagsförvärv		0,0	0,0	24,7	24,7
Räkenskapsperiodens vinst		225,7	225,7	-0,7	225,0
Övrigt totalresultat		-0,5	-23,0	-1,0	-24,0
Totalresultat för perioden	0,0	225,2	202,7	-1,7	201,0
Eget kapital 31.12.2017	36,6	384,9	1 256,9	22,5	1 279,4
Eget kapital 1.1.2016	29,9	279,1	455,9	0,1	456,0
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-61,7	-61,7		-61,7
Aktierelaterade ersättningar	1,8	0,0	1,8		1,8
Företagsförvärv		-0,3	-0,3		-0,3
Räkenskapsperiodens vinst		37,6	37,6		37,6
Övrigt totalresultat		-12,7	12,2	0,0	12,2
Totalresultat för perioden	0,0	24,9	49,8	0,0	49,8
Eget kapital 31.12.2016	31,7	242,0	445,4	0,1	445,5

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-12/2017	1-12/2016
Kassaflöde från affärsverksamheten		
Räkenskapsperiodens vinst	225,0	37,6
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst		
Skatter	50,6	24,5
Finansiella intäkter och kostnader	46,0	34,6
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-3,3	-11,8
Dividendintäkter	0,0	0,0
Avskrivningar och nedskrivningar	117,0	53,7
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-217,5	3,4
Övriga justeringar	0,7	5,5
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	218,4	147,4
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	15,1	-50,3
Förändring av omsättningstillgångar	-3,4	61,3
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	104,9	29,8
Förändring i rörelsekapital	116,6	40,9
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	335,0	188,3
Erhållen ränta	14,6	8,8
Betald ränta	-43,4	-19,3
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-18,7	-38,5
Inkomstskatt	-38,2	-29,6
Finansnetto och betald inkomstskatt	-85,6	-78,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	249,4	109,6
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet		
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-733,2	-0,2
Nettokassaflöde från avyttring av affärsverksamhet	213,4	0,0
Kassaflöde från avyttring av intresseföretag	2,8	47,8
Investeringar	-28,7	-27,3
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	3,7	1,5
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-542,0	21,7
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	-292,6	131,4
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet		
Långfristiga skulder, ökning	1 602,0	0,0
Långfristiga skulder, minskning	-1 050,0	-4,6
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-140,7	47,5
Förändring i lånefordringar	11,6	0,0
Förvärv av innehav utan betydande inflytande	0,0	-0,3
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-82,3	-61,7
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	-0,5	0,0
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	340,0	-19,1
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	-8,6	1,1
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	38,9	113,4
Kassa och bank i början av perioden	194,1	80,8
Kassa och bank inkluderade i tillgångar som innehas för försäljning	0,0	26,8
Kassa och bank i slutet av perioden	233,1	167,4
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	38,9	113,4

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-12/2017	1-12/2016
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	249,4	109,6
Investeringar	-28,7	-27,3
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	3,7	1,5
Fritt kassaflöde	224,4	83,9

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. 2017 Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar. 2016 hade Konecranes två segment Affärsområdet Service och Affärsområdet Utrustning. 2017 delades Affärsområdet Utrustning i två nya segment Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar. Dessutom flyttades Service av Hamnutrustning och Gaffeltruckar från Affärsområdet Service till Affärsområdet Hamnlösningar. Segmentinformation för 2016 har justerats i noter enligt de nya segmenten.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den reviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-12/2017 och 1-12/2016 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2017. Den reviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

renhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den reviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2017.

Konecranes kommer att implementera standarden IFRS15 Revenue from contracts with customers (Intäkter från kontrakt med kunder) från och med 1.1.2018. Enligt Konecranes preliminära bedömning gällande effekterna av implementeringen av den nya standarden, kommer det inte att ske någon markant förändring i tidpunkten när koncernen redovisar intäkter. De huvudsakliga skillnaderna till den nuvarande metoden för redovisning av intäkter har hittills uppkommit från:

- Företaget bör inte redovisa sådana intäkter som försäljning vilka innehar rätt till retur av varor, om man förväntar sig att kunden kommer att utnyttja rätten att returnera varorna;
- Ovanliga garantitider eller garantier av servicekaraktär av vilka en del av transaktionskostnaden bör allokeras till den förlängda garantitiden genom att använda garantins uppskattade enskilda pris och
- Volymrabatter, där den mest sannolika mängden för volymrabatterna bör uppskattas och periodiseras till varje försäljningstransaktion till kunden som är berättigad till rabatten i fråga.

Under 2017 analyserade Konecranes IFRS15 och samlade av jämförbar data, för att säkerställa uppvisandet av behövlig information i finansiella rapporter för varje övergångsperiod, samt för hela året 2017. De identifierade skillnaderna i jämförelse med de publicerade finansiella rapporterna har varit oväsentliga.

Noter

5. FÖRETAGSFÖRVÄRV

Företagsförvärv av Material Handling & Port Solutions segment från Terex Corporation

Den 16 maj 2016 ingick Konecranes ett avtal ("Förvärvsavtalet") om att förvärva segmentet Material Handling & Port Solutions ("MHPS") från Terex Corporation ("Terex"), ("Förvärvet") mot vederlag bestående av kontanter och aktier. Den 4 januari 2017 slutförde Konecranes transaktionen och betalade 795,8 MEUR i kontant vederlag samt 19 600 000 nya B-aktier.

MHPS är en ledande leverantör av industrikranar, krankomponenter och tjänster under varumärket Demag, samt av hamnteknik med ett brett utbud av manuella, halvautomatiserade och automatiserade lösningar under ett antal varumärken såsom Gottwald. Enligt oredigerad, speciellt framtagen finansiell information (USGAAP) hade MHPS en omsättning på 1 418 MUSD (1 280 MEUR) och en justerad EBITDA på 104 MUSD (94 MEUR) år 2016.

De gängse värdena för de identifierbara tillgångarna och skulderna vid tidpunkten av MHPS förvärv är presenterade i nedanstående tabell. Köpeskillingen som betalats i kontanter innehåller justeringar efter förvärvstidpunkten gällande kassa och banktillgodohavanden, skulder och rörelsekapital så väl som säkringen av MHPS köpeskillning. Små justeringar till köpeskillingen har uppkommit under år 2017 enligt avtalet om förvärv av aktier och tillgångar liksom också justeringar till den preliminära allokeringen av köpeskillingen. Förvärvet erbjuder betydande industriella och operativa synergier, såsom skalfördelar genom anskaffningsvolym, optimering i operationer och försäljnings-, administrativa- och allmänna kostnader, bättre kapacitetsutnyttjande samt skalfördelar i vår forsknings- och utvecklingsarbete, som återspeglas i goodwill.

MEUR	Netto gängse värde
Immateriella tillgångar	
Kundrelationer	245,0
Teknologi	104,1
Varumärken	227,6
Övriga immateriella tillgångar	11,1
Materiella tillgångar	175,4
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	63,2
Omsättningstillgångar	283,3
Kundfordringar	224,3
Övriga tillgångar	112,5
Kassa och bank	62,6
Totala tillgångar	1 509,1
Skulder	
Icke-kontrollerande intressen	24,6
Latent skatteskuld	151,0
Förmånsbaserad pensionsplan	241,0
Övriga långfristiga skulder	10,5
Skulder till leverantörer och övriga kortfristiga skulder	429,5
Totala skulder	856,6
Nettotillgångar	652,6
Anskaffningsutgift	1 482,0
Goodwill	829,5
Förvärvets kassaflöde	
Köpeskillning erlagd i pengar	795,8
Direkta kostnader relaterade till förvärvet ¹⁾	69,1
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-62,6
Netto kassaflöde av förvärvet	802,3
Anskaffningsutgift:	
Köpeskillning erlagd i pengar	795,8
Köpeskillning erlagd i aktier	686,2
Total anskaffningsutgift	1 482,0

¹⁾ Direkta kostnader relaterade till förvärven om 4,9 MEUR i 2017, 47,0 MEUR i 2016 och 17,2 MEUR i 2015 har kostnadsförts och inkluderas i övriga rörelsekostnader.

Noter

6. AVYTTRING AV AFFÄRSVERKSAMHETEN

6.1. Avyttring av STAHL CraneSystems verksamhet

Den 30 november 2016 Konecranes ingick ett avtal med Columbus McKinnon Corporation ("Columbus McKinnon") om avyttringen av STAHL CraneSystems verksamhet ("STAHL-Avyttringen"). Den 31 januari 2017 slutförde Konecranes STAHL avyttringen. Konecranes erhöll kontant vederlag om 232,2 MEUR från transaktionen. Därutöver övertog Columbus McKinnon ofinansierade pensionskulder till ett värde om 67 MEUR den 31 december 2016. Konecranes bokförde under 2017 en realisationsvinst före skatter om 218,4 MEUR från STAHL avyttringen som har rapporterats i övriga rörelseintäkter.

STAHL CraneSystems är en global leverantör av telfer teknologi och krankomponenter. Verksamheten är väl känd för sin förmåga att konstruera systemlösningar. Dess kunder inkluderar distributörer, kran tillverkare och EPC bolag. STAHL CraneSystems har sitt huvudkontor i Künzelsau, Tyskland.

6.2. Övriga avyttring

Den 7 mars 2017 ingick Konecranes ett avtal med Jingjiang Hongcheng Crane Components Manufacturing Works om avyttringen av Sanma Hoists & Cranes Co., Ltd. ("Sanma"). Avtalet omfattade maskiner och omsättningstillgångar relaterat med produktion av CD/MD telfrar. Konecranes bokförde under 2017 som övriga rörelseintäkter en försäljningsvinst före skatter om 0,1 MEUR. Med dessa avyttring effektiviserade Konecranes portföljen av produkter och varumärken i Kina.

Den 21 december 2017 avyttrade Konecranes Morris Middle East Ltd, inklusive aktieinnehavet på 49 % i Eastern Morris Cranes Ltd, till Columbus McKinnon Corporation. Transaktionen var relaterad till tidigare avyttringen av Stahl CraneSystems. Konecranes erhöll ett kontant vederlag om 2,8 MEUR från transaktionen och bokförde ingen vinst eller förlust från denna avyttring.

7. SEGMENT INFORMATION

7.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-12/2017	% av total orderingång	1-12/2016	% av total orderingång
Service ¹⁾	966,3	31	727,9	35
Industriutrustning	1 127,3	36	821,5	39
Hamnlösningar ¹⁾	1 056,2	34	533,4	26
./.. Intern	-142,4		-162,2	
Totalt	3 007,4	100	1 920,7	100

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Service i 2017 rapportering	727,9
Effekt av överföring av service av Hamnutrustning och Gaffeltruckar från Service till Hamnlösningar	46,6
Service i 2016 rapportering	774,5

Orderstock totalt ²⁾	31.12.2017	% av total orderstock	31.12.2016	% av total orderstock
Service	196,0	13	158,1	15
Industriutrustning	526,9	34	399,4	38
Hamnlösningar	812,9	53	480,5	46
Totalt	1 535,8	100	1 038,0	100

²⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Service i 2017 rapportering	158,1
Effekt av överföring av service av Hamnutrustning och Gaffeltruckar från Service till Hamnlösningar	15,2
Service i 2016 rapportering	173,3

Noter

Omsättning enligt affärsområde	1-12/2017	% av total omsättning	1-12/2016	% av total omsättning
Service	1 178,0	36	914,8	40
Industriutrustning	1 118,7	34	830,1	36
Hamnlösningar	976,0	30	543,2	24
./. Intern	-136,2		-169,7	
Totalt	3 136,4	100	2 118,4	100

Service i 2017 rapportering	914,8
Effekt av överföring av service av Hamnutrustning och Gaffeltruckar från Service till Hamnlösningar	53,2
Service i 2016 rapportering	968,0

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-12/2017 MEUR	EBITA %	1-12/2016 MEUR	EBITA %
Service	160,9	13,7	100,2	11,0
Industriutrustning	34,6	3,1	15,7	1,9
Hamnlösningar	44,7	4,6	50,5	9,3
Koncernkostnader och eliminering	-24,0		-21,5	
Totalt	216,2	6,9	144,8	6,8

Service i 2017 rapportering	100,2
Effekt av överföring av service av Hamnutrustning och Gaffeltruckar från Service till Hamnlösningar	12,5
Service i 2016 rapportering	112,7

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-12/2017 MEUR	EBIT %	1-12/2016 MEUR	EBIT %
Service	139,3	11,8	90,2	9,9
Industriutrustning	-4,0	-0,4	6,0	0,7
Hamnlösningar	11,6	1,2	49,0	9,0
Koncernkostnader och eliminering	171,3		-60,3	
Totalt	318,3	10,1	84,9	4,0

Service i 2017 rapportering	90,2
Effekt av överföring av service av Hamnutrustning och Gaffeltruckar från Service till Hamnlösningar	12,0
Service i 2016 rapportering	102,2

Affärssegment tillgångar	31.12.2017 MEUR	31.12.2016 MEUR
Service	1 287,1	380,3
Industriutrustning	880,5	571,3
Hamnlösningar	840,6	227,5
Icke allokerade poster	554,6	350,8
Totalt	3 562,9	1 529,9

Service i 2017 rapportering	380,3
Effekt av överföring av service av Hamnutrustning och Gaffeltruckar från Service till Hamnlösningar	32,6
Service i 2016 rapportering	412,9

Noter

Affärssegment skulder	31.12.2017		31.12.2016	
	MEUR		MEUR	
Service	204,3		149,9	
Industriutrustning	336,3		312,2	
Hamnlösningar	398,0		175,6	
Icke allokerade poster	1 344,9		446,8	
Totalt	2 283,5		1 084,5	

Service i 2017 rapportering	149,9
Effekt av överföring av service av Hamnutrustning och Gaffeltruckar från Service till Hamnlösningar	10,5
Service i 2016 rapportering	160,4

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	31.12.2017		31.12.2016	
		% av totalt antal		% av totalt antal
Service	7 206	44	5 749	52
Industriutrustning	6 024	37	4 353	40
Hamnlösningar	3 067	19	789	7
Koncernens gemensamma personal	74	0	60	1
Totalt	16 371	100	10 951	100

Service i 2017 rapportering	5 749
Effekt av överföring av service av Hamnutrustning och Gaffeltruckar från Service till Hamnlösningar	249
Service i 2016 rapportering	5 998

Orderingång enligt affärsområde, per kvartal	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Service ¹⁾	236,8	231,8	251,4	246,3	179,0	175,1	190,9	182,8
Industriutrustning	285,3	262,8	308,5	270,7	201,0	191,6	218,1	210,7
Hamnlösningar ¹⁾	255,3	292,2	261,6	247,1	254,8	91,4	117,5	69,7
./. Intern	-44,9	-36,7	-31,2	-29,6	-39,8	-37,9	-46,4	-38,1
Totalt	732,6	750,1	790,2	734,5	595,1	420,3	480,2	425,1

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Service	196,0	222,5	217,6	217,6	158,1	177,9	177,3	166,2
Industriutrustning	526,9	565,7	571,2	575,2	399,4	426,7	429,3	419,6
Hamnlösningar	812,9	868,4	817,2	811,6	480,5	383,0	436,7	449,8
Totalt	1 535,8	1 656,6	1 605,9	1 604,5	1 038,0	987,7	1 043,3	1 035,6

Omsättning enligt affärsområde, per kvartal	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Service	321,4	274,0	298,1	284,6	254,3	220,3	231,0	209,1
Industriutrustning	313,0	259,5	296,5	249,6	233,1	199,1	210,3	187,5
Hamnlösningar	312,8	244,0	237,9	181,3	163,0	145,5	132,4	102,3
./. Intern	-37,2	-31,2	-35,3	-32,5	-37,1	-47,4	-44,9	-40,3
Totalt	910,0	746,2	797,2	683,0	613,3	517,6	528,8	458,6

Noter

Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Service	48,8	37,9	41,2	33,1	35,1	23,5	25,6	16,0
Industriutrustning	17,2	11,7	6,2	-0,5	8,5	6,7	2,2	-1,8
Hamnlösningar	16,6	12,5	13,0	2,6	16,7	13,5	14,3	5,9
Koncernkostnader och eliminering	-2,6	-7,7	-9,1	-4,5	-7,2	-4,9	-5,1	-4,4
Totalt	79,9	54,4	51,2	30,6	53,1	38,9	37,0	15,8

Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Service	15,2	13,8	13,8	11,6	13,8	10,7	11,1	7,7
Industriutrustning	5,5	4,5	2,1	-0,2	3,6	3,4	1,1	-0,9
Hamnlösningar	5,3	5,1	5,5	1,4	10,3	9,3	10,8	5,8
Totalt	8,8	7,3	6,4	4,5	8,7	7,5	7,0	3,4

Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)

	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Service	7 206	7 234	7 311	7 432	5 749	5 858	6 054	6 132
Industriutrustning	6 024	6 146	6 132	6 142	4 353	4 402	4 527	4 617
Hamnlösningar	3 067	3 177	3 248	3 263	789	777	807	803
Koncernens gemensamma personal	74	68	63	59	60	60	56	57
Totalt	16 371	16 625	16 754	16 896	10 951	11 097	11 444	11 609

7.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1-12/2017	% av totalt antal	1-12/2016	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 633,7	52	1 001,4	47
Amerika (AME)	980,0	31	802,5	38
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	522,8	17	314,5	15
Totalt	3 136,4	100	2 118,4	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)

	31.12.2017	% av totalt antal	31.12.2016	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 920	61	5 842	53
Amerika (AME)	3 205	20	2 704	25
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 246	20	2 405	22
Totalt	16 371	100	10 951	100

Omsättning enligt region, per kvartal

	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	514,0	394,4	381,9	343,4	285,9	225,5	256,0	234,0
Amerika (AME)	241,5	242,4	263,5	232,5	233,0	218,6	189,1	161,8
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	154,6	109,3	151,7	107,1	94,5	73,5	83,8	62,7
Totalt	910,0	746,2	797,2	683,0	613,3	517,6	528,8	458,6

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)

	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 920	10 037	10 069	10 068	5 842	5 911	6 111	6 168
Amerika (AME)	3 205	3 291	3 294	3 385	2 704	2 754	2 816	2 883
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 246	3 297	3 391	3 443	2 405	2 432	2 517	2 558
Totalt	16 371	16 625	16 754	16 896	10 951	11 097	11 444	11 609

Noter

8. INTÄKTSFÖRING ENLIGT FÄRDIGSTÄLLANDEGRADEN OCH ERHÅLLNA FÖRSKOTT

MEUR	31.12.2017	31.12.2016
Akkumulerade intäkter från icke levererade projekt	389,8	376,7
Erhållna förskott, netto	310,9	290,3
Fakturerat belopp, netto	0,0	2,6
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad (netto)	78,9	83,8
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	395,9	323,5
Erhållna förskott, netto	310,9	290,3
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	85,0	33,2

Av omsättningen under 1–12/2017 har 377,7 MEUR intäktförts enligt färdigställandegraden (268,9 MEUR under 1–12/2016).

Fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning är relaterade till entreprenadavtal. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Erhållna förskott från successiv vinstavräkning hänförliga till entreprenadavtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	31.12.2017	31.12.2016
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	85,0	33,2
Övriga erhållna förskott från kunder	214,8	137,4
Totalt	299,8	170,6

9. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1–12/2017	1–12/2016
Byggnader, maskiner och inventarier	3,8	2,8
Immateriella rättigheter	2,4	0,7
Totalt	6,2	3,5

I huvudsak har omstruktureringar inom verksamheten, som gjorts under 2017, lett till en nedskrivning av materiella tillgångar (byggnader, maskiner och inventarier). Nedskrivningen uppgår till 3,8 MEUR (2,8 MEUR under 1–12/2016). Ytterligare övriga immateriella tillgångar (gamla kundrelationer) har skrivits av med 2,4 MEUR (0,7 MEUR under 1–12/2016).

10. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringskostnader om 65,6 MEUR under 1–12/2017 (19,2 MEUR under 1–12/2016) av vilka 5,8 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (2,8 MEUR under 1–12/2016). Den resterande 59,8 MEUR av omstruktureringskostnaderna har rapporterats under 1–12/2017 bland personalkostnader (22,7 MEUR) och övriga rörelsekostnader (37,1 MEUR).

11. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1–12/2017	1–12/2016
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	68,0	31,9
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-1,0	-2,3
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-16,4	-5,1
Totalt	50,6	24,5

Noter

12. NYCKELTALEN

	31.12.2017	31.12.2016	Förändr %
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	2,88	0,64	351,0
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	2,88	0,64	351,0
Alternativa nyckeltalen			
Avkastning på sysselsatt kapital, %	23,7	10,3	130,1
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %	15,4	19,2	-19,8
Avkastning på eget kapital, %	26,1	8,3	214,5
Eget kapital/aktie (EUR)	15,96	7,58	110,6
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	41,1	29,1	41,2
Nettoskulder/Justerad EBITDA	1,8	0,7	166,2
Soliditet, %	39,2	32,9	19,1
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	35,7	33,8	5,6
Räntebärande nettoskulder, MEUR	525,3	129,6	305,4
Nettorörelsekapital, MEUR	325,2	304,3	6,9
Medelantal anställda under perioden	15 519	11 398	36,2
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	78 272 680	58 748 217	33,2
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	78 272 680	58 748 217	33,2
Antal utestående aktier i slutet av perioden	78 756 145	58 751 009	34,1

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank - lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)	
Nettorörelsekapital:	=	Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive förvärsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital - latent skatteskuld (exklusive förvärsallokeringar) - avsättningar	
Medelantal anställda:	=	Uträknet som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
EBITA	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärsallokeringar	

Noter

Avstämning av justerad EBITDA och rörelsevinst (EBIT)	1-12/2017	1-12/2016
Justerad EBITDA	288,8	191,6
Transaktionskostnader	-4,9	-47,0
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-59,8	-16,4
Försäkringsersättning som hänför sig till identitetsstölden och returnerade medel	0,0	10,2
Upplösande av MHPS förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar	-7,3	0,0
Realisationsvinst av Stahl CraneSystems	218,4	0,0
EBITDA	435,2	138,5
Avskrivningar och nedskrivningar	-117,0	-53,7
Rörelsevinst (EBIT)	318,3	84,9
Justerad EBITA	216,2	144,8
Avskrivning av förvärsallokeringar	-38,6	-4,0
Justerad rörelsevinst (EBIT)	177,6	140,8
Transaktionskostnader	-4,9	-47,0
Omstruktureringskostnader	-65,6	-19,2
Försäkringsersättning som hänför sig till identitetsstölden och returnerade medel	0,0	10,2
Upplösande av MHPS förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar	-7,3	0,0
Realisationsvinst av Stahl CraneSystems	218,4	0,0
Rörelsevinst (EBIT)	318,3	84,9
Räntebärande nettoskulder	31.12.2017	31.12.2016
Långfristiga räntebärande skulder	600,8	54,2
Kortfristiga räntebärande skulder	157,9	269,5
Nettoskuld inkluderad i tillgångar som innehas för försäljning	0,0	-26,7
Lånefordringar	-0,3	0,0
Kassa och bank	-233,1	-167,4
Räntebärande nettoskulder	525,3	129,6
Nettorörelsekapital	31.12.2017	31.12.2016
Nettorörelsekapital i balansräkning	325,2	271,1
Nettorörelsekapital inkluderat i tillgångar som innehas för försäljning	0,0	33,2
Nettorörelsekapital	325,2	304,3

Noter

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	31.12.2017	31.12.2016	Förändr. %
USD - US-dollar	1,199	1,054	-12,1
CAD - Kanadensisk dollar	1,504	1,419	-5,7
GBP - Engelskt pund	0,887	0,856	-3,5
CNY - Kinesisk yuan	7,804	7,320	-6,2
SGD - Singaporiansk dollar	1,602	1,523	-4,9
SEK - Svensk krona	9,844	9,553	-3,0
AUD - Australisk dollar	1,535	1,460	-4,9

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	31.12.2017	31.12.2016	Förändr. %
USD - US-dollar	1,130	1,107	-2,0
CAD - Kanadensisk dollar	1,465	1,466	0,1
GBP - Engelskt pund	0,877	0,820	-6,5
CNY - Kinesisk yuan	7,629	7,353	-3,6
SGD - Singaporiansk dollar	1,559	1,528	-2,0
SEK - Svensk krona	9,633	9,469	-1,7
AUD - Australisk dollar	1,473	1,488	1,0

13. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.12.2017	31.12.2016
För egna kommersiella förbindelser		
Garantier	499,7	447,0
Leasingansvar		
Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	39,8	34,7
Förfaller till betalning senare	81,8	75,8
Övriga ansvar	19,8	0,2
Totalt	641,0	557,6

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförfarandet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Noter

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

14. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

14.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2017	Finansieringstillgångar/skulder till gängse värde via totalresultat	Finansieringstillgångar/skulder till gängse värde via resultaträkningen	Lån och fordringar	Finansieringstillgångar/skulder enligt upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar					
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	581,9	0,0	581,9
Finansiella derivativinstrument	17,1	20,6	0,0	0,0	37,7
Kassa och bank	0,0	0,0	233,1	0,0	233,1
Totalt	17,1	20,6	814,9	0,0	852,6

Finansieringsskulder
31.12.2017

Långfristiga finansieringsskulder					
Räntebärande skulder	0,0	0,0	0,0	600,8	600,8
Finansiella derivativinstrument	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,0	10,5	10,5
Kortfristiga finansieringsskulder					
Räntebärande skulder	0,0	0,0	0,0	157,9	157,9
Finansiella derivativinstrument	5,8	1,0	0,0	0,0	6,8
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	0,0	251,0	251,0
Totalt	5,8	1,0	0,0	1 020,1	1 027,0

Noter

MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2016	Finansieringstillgångar/skulder till gängse värde via totalresultat	Finansieringstillgångar/skulder till gängse värde via resultaträkningen	Lån och fordringar	Finansieringstillgångar/skulder enligt upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar					
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	402,8	0,0	402,8
Finansiella derivativinstrument	3,0	28,1	0,0	0,0	31,1
Kassa och bank	0,0	0,0	167,4	0,0	167,4
Totalt	3,0	28,1	570,1	0,0	601,3

Finansieringsskulder 31.12.2016

Långfristiga finansieringsskulder					
Räntebärande skulder	0,0	0,0	0,0	54,2	54,2
Finansiella derivativinstrument	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,0	6,9	6,9
Kortfristiga finansieringsskulder					
Räntebärande skulder	0,0	0,0	0,0	269,5	269,5
Finansiella derivativinstrument	11,0	7,2	0,0	0,0	18,2
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	0,0	130,5	130,5
Totalt	11,0	7,2	0,0	461,1	479,3

Konecranes lyfte den 4 januari 2017 lån om 1 052 MEUR relaterat till MHPS förvärvet. Detta inkluderar ett 300 MEUR lån med tre års maturitet, ett 600 miljoner euros lån med fem års maturitet som amorteras och ett 152 MEUR bridge-lån. Efter slutförandet av avyttringen av STAHL CraneSystems den 31 januari 2017 återbetalade Konecranes 198 MEUR av lånen inklusive full återbetalning av bridge-lånet.

Under 2017 återfinansierade och återbetalade Konecranes till fullo de förvärverrelaterade lånen. Den fjärde april betalade Konecranes tillbaka en del av det till förvärvet relaterade treåriga lånet på 100 miljoner euro genom att utnyttja kassatillgångar. Den sjunde juni betalade Konecranes tillbaka en del av det till förvärvet relaterade femåriga lånet på 150 miljoner euro genom att utnyttja kassatillgångar. Den nionde juni emitterade Konecranes ett femårigt obligationslån på 250 MEUR med emissionsavkastningen utnyttjad för att fullt återbetala det resterande treåriga lånet på 200 miljoner och det femåriga lånet på 50 MEUR. Den 17 november lyfte Konecranes ett Schuldschein lån om 150 MEUR och den 22 november lyfte Konecranes ett 5-årigt bilateralt lån om 150 MEUR. Kassaflödet från Schuldscheinlånet och det bilaterala lånet användes i sin helhet till att återbetala det förvärsrelaterade lånet på 600 MEUR, vilket hade en maturitet på fem år.

I slutet av december 2017 var de utestående långfristiga lånen: femåriga lånet 150 MEUR, 50 MEUR forsknings- och utvecklingsarbetslånet, 150 MEUR Schuldschein lånet och 250 MEUR för obligationslånet. Schuldschein lånet består av flytande och fasta kvoter med maturiteter om fyra och sju år. Det utestående femåriga lånet och forsknings- och utvecklingsarbetslånet har en flytande sex månaders ränteperiod och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,36 % årligen. Bolaget uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 41,1 % (31.12.2016: 29,1 %).

Derivatinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivatinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivatinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

Noter

14.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansierings-tillgångar och -skulder.

	Bokföringsvärde 31.12.2017	Bokföringsvärde 31.12.2016	Gångse värde 31.12.2017	Gångse värde 31.12.2016
Finansieringstillgångar				
Kortfristigt				
Kundfordringar och övriga fordringar	581,9	402,8	581,9	402,8
Finansiella derivativinstrument	37,7	31,1	37,7	31,1
Kassa och bank	233,1	167,4	233,1	167,4
Totalt	852,6	601,3	852,6	601,3
Finansieringsskulder				
Långfristigt				
Räntebärande skulder	600,8	54,2	608,3	54,2
Finansiella derivativinstrument	0,0	0,0	0,0	0,0
Andra skulder	10,5	6,9	10,5	6,9
Kortfristigt				
Räntebärande skulder	157,9	269,5	157,9	269,5
Finansiella derivativinstrument	6,8	18,2	6,8	18,2
Leverantörsskulder och andra skulder	251,0	130,5	251,0	130,5
Totalt	1 027,0	479,3	1 034,6	479,3

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

14.3 Hierarki av verkliga värden

	31.12.2017			31.12.2016		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansieringstillgångar						
Finansiella derivativinstrument						
Valutaterminavtal	0,0	37,7	0,0	0,0	4,7	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3	0,0
Oljederivat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Derivat för elektricitet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	37,7	0,0	0,0	31,1	0,0
Övriga finansieringstillgångar						
Kassa och bank	233,1	0,0	0,0	167,4	0,0	0,0
Totalt	233,1	0,0	0,0	167,4	0,0	0,0
Totala finansieringstillgångar	233,1	37,7	0,0	167,4	31,1	0,0

Finansieringsskulder						
Finansiella derivativinstrument						
Valutaterminsavtal	0,0	6,7	0,0	0,0	18,0	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ränteswap	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Derivat för elektricitet	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0
Totalt	0,0	6,8	0,0	0,0	18,2	0,0
Övriga Finansieringsskulder						
Räntebärande skulder	0,0	758,6	0,0	0,0	323,6	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	6,9
Totalt	0,0	758,6	6,3	0,0	323,6	6,9
Totala finansieringsskulder	0,0	765,5	6,3	0,0	341,8	6,9

15. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	31.12.2017	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2016
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
MEUR				
Valutaterminsavtal	1 006,1	31,0	878,1	-13,2
Valutaoptioner	0,0	0,0	1 571,8	26,3
Oljederivat	0,0	0,0	0,5	0,1
Derivat för elektricitet	0,5	-0,1	0,8	-0,2
Totalt	1 006,6	30,9	2 451,2	12,9

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra valuta- och elterminer eller valutaoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till verkligt värde via resultaträkningen. Majoriteten av valutaoptionerna 31.12.2016 hänförde sig till säkringsstrukturen gällande Terex MHPS företagsförväret.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer och valutaoptioner som värderas till verkligt värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp i dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 43,5 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden.

Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt eller valutaoptionskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utförs kvantitativa effektivitetstest med hjälp av dollarns värde genom en jämförelse av tidigare förändringar i kassaflödena för den säkrade posten som är hänförlig till den säkrade risken med tidigare förändringar i kassaflöden säkringsinstrument inom intervallen 80–125 procent. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2017 och 2016 bedömdes vara mycket effektiva och en orealiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	2017	2016
Saldo 1.1	15,0	-9,1
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-5,3	30,1
Latenta skatter	1,1	-6,0
Sammanlagt 31.12	10,8	15,0

16. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	2017	2016
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	37,7	14,6
Försäljning av varor och tjänster med betydande aktieägare	13,1	0,0
Fordringar från intresse och samföretag	11,1	5,5
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	45,7	48,1
Inköp av varor och tjänster med betydande aktieägare	0,7	0,0
Skulder till intresse- och samföretag	4,3	4,3

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS

En analytiker- och presskonferens hålls i Sali-kabinettet på restaurang Savoy (adress: Södra Esplanaden 14) den 8 februari 2018 kl. 11.00 finsk tid. Bokslutskommunikén presenteras av Konecranes VD och koncernchef Panu Routila och finansdirektör Teo Ottola.

Presskonferensen direktsänds via webcast med början kl. 11.00 på www.konecranes.com. Se börsmeddelande av den 15 januari 2018 för detaljerad konferensinbjudan.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes delårsrapport för januari-mars 2018 publiceras den 26 april 2018.

KONECRANES ABP

Miikka Kinnunen
Direktör, investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Panu Routila,
VD och koncernchef,
tfn +358 20 427 2000

Teo Ottola,
finansdirektör,
tfn +358 20 427 2040

Miikka Kinnunen,
direktör, investerarrelationer,
tfn +358 20 427 2050

Mikael Wegmüller,
direktör, marknadsföring och kommunikation,
tel. +358 40 776 2314

UTDELNING

Media
Nasdaq Helsinki
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2017 omsatte koncernen 3 136 miljoner euro. Koncernen har 16 400 anställda på 600 platser i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

www.konecranes.com

